

מילון מונחים בשילוח בינלאומי – גרסה 3.0

מילון המונחים בשילוח בינלאומי מכיל 2 רשימות :
הראשונה בשפה האנגלית הכוללת מונחים מקצועיים הנהוגים לשימוש ברמה הבינלאומית
ובישראל.
השנייה כוללת רשימת מונחים בשפה העברית השכיחים מעצם טיבם בישראל.

המונחים במילון בעמודת המונחים הינם בתצורתם השכיחה ביותר בשימוש. יחד עם זאת,
השימוש במונחים בתחום השילוח הבינלאומי יכול שיעשה לעיתים בשימוש בשם המלא באנגלית
של המונח (לדוג': OPEN SIDE CONTAINER) ולעיתים בקוד המקוצר (O/S).
מומלץ להיעזר במנגנון החיפוש (CTRL-F) במטרה לאתר מושגים היכולים להימצא הן בעמודת
המונחים, הן בעמודת המינוח ולעיתים בעברית או באנגלית בלבד.

**המידע המוצג במילון הינו מידע כללי בלבד ואין בו כדי להוות ייעוץ ו/או חוות דעת משפטית. אין
עורך המילון ו/או ארגון IFFCCA נושאים באחריות כלשהי כלפי המשתמשים ואלה נדרשים
לקבל עצה משפטית לפני כל פעולה המסתמכת על הדברים האמורים ו/או המצורפים. אין
במילון ובשימוש בו כדי לפטור את המשתמשים בו מבדיקה של המידע הרלבנטי במקור בטרם
יעשו בו שימוש. ניתנת בזאת רשות לעשות שימוש פרטי בלבד במילון המונחים תוך ציון המקור.**

מילון המונחים הוכן ונערך ידי אורן האן.

בכל שאלה, הערות והארות ניתן לפנות לעורך בדואר אלקטרוני :

chenon@012.net.il or orenair@hotmail.com

FREIGHT FORWARDING GLOSSARY	
AAPA	The Association of Asia Pacific Airlines. www.aapairlines.org
ABOUT (L/C)	סעיף 39 להוראות ה- UCP500 קובע כי ציון מילה זו בסמוך לסכום האשראי הדוקומנטרי או כמות הטובין באשראי יביא לאפשרות של גריעה או תוספת של 10% מפרמטרים אלו. מילים נוספות בשימוש בעלות משמעות זהה : APPROXIMATELY - CIRCA -
ABS	American Bureau of Shipping (a recognized security organization issuing ISSC certificate). www.eagle.org
ACC	Air China Cargo. Officially launched on December 12, 2003. Owned by Air China (51%), CITIC Pacific (25%) and Capital Airport (24%). www.airchina.com
ACCEPTANCE	קיבול. מושג מדיני החוזים לפיו צד להסכם/ לשטר קיבל על

	עצמו את תנאי החוזה / שטר וכפועל יוצא מחוייב משפטית/חוזית לפעול בהתאם לתנאי ההסכם.
ACKNOWLEDGEMENT	מסמכים לגביה : הבנק הגובה (בנק היבואן) מאשר את קבלת הדוקומנטים לשולחם ובפועל לוקח על עצמו לפעול בהתאם להוראות שולח הדוקומנטים. הבנק הגובה הופך לנאמן של שולח הדוקומנטים.
ACMI	Aircraft, Crew, Maintenance and Insurance (wet lease).
ACS	AMERICAN CONSOLIDATION SERVICES
ACTUAL CARRIER	מוביל בפועל.
AD	AFTER DATE
AD VALOREM FREIGHT	דמי הובלה המחושבים לפי ערך הטובין. בדרך כלל 2.5% מערך הסחורה. המקבילה הימית של VALUATION CHARGE .
ADVANCE PAYMENTS	שיטת תשלום בסחר בינלאומי בה היצואן מכתוב את תנאי העסקה והיבואן מחוייב לשלם מראש עבור הטובין בטרם נשלחו. נהוג לשימוש כאשר לא קיים אמון בין היצואן ליבואן. הסיכון ליבואן : הסתמכות על רצון היצואן לשלוח את הסחורה לאחר התשלום.
ADVISING BANK	אשראי דוקומנטרי : הבנק המודיע למוטב על פתיחת האשראי הדוקומנטרי.
AES	Automated Export System. דרישת רשות המכס האמריקאית לחיוב מגזר היצוא האמריקאי בהגשת רשומי יצוא בדרך אלקטרונית באמצעות מערכת ה - AES. שיטת הדיווח נקראת SED (Shipper's Export Declaration) והיא כוללת גיליון אלקטרוני בו נדרש היצואן למלא מספר זיהוי חד ערכי של המשלח הבינלאומי וכן את משקל הטובין.
AF	AIR FREIGHT
AFC	Air France Cargo. www.airfrance.com/cargo
AFD	Additional Freight Detention. דמי הובלה נוספת.
AGENT DISBURSMENT	עמלת סוכן (בהובלה אווירית עד 10% מערך ההובלה).
AGENT FEE	הוצאות הסוכן השוטפות (משרד, ארנונה, חשמל וכו').
AGREXCO	www.agrexco.com
AIRBRIDGE CARGO	The Volga-Dnepr scheduled services subsidiary.
AIRWAY BILL	מסמך ההובלה האווירי המהווה : 1. דף הנחיות למוביל. 2. אישור לקבלת הטובין על ידי המוביל האווירי. 3. חשבון הובלה. 4. הוכחה לכאורה לקיום חוזה הובלה . כינוי נוסף לשטר המטען האווירי – AIR CONSIGNMENT NOTE . לעניין זה ראה סעיפים 5 עד 16 לאמנת ורשה כפי שתוקנה על ידי פרוטוקול האג ופרוטוקול מונטריאול מספר 4 וכן סעיפים 4 עד 16 לאמנת מונטריאול 1999 .
ALL IN RATE	תעריף הכולל את כל ההיטלים והתוספות.
ALL RATES APPLY FROM SHIP'S TACKLE AT PORT OF LOADING TO END OF SHIP'S TACKLE AT PORT OF DISCHARGE	הצהרה של חברת הספנות (בתחתית שטר המטען) לפיה תעריף ההובלה מכסה את המרחב הגיאוגרפי מ – SHIP ALONGESIDE במדינת היעד. במדינת היעד.

AMENDMENT	תיקון / שינוי (בדרך כלל בדבר חקיקה או אמנה).
ANTI DUMPING	מניעת היצף. היצף הוא מצב בו מחיר היבוא נמוך ממחיר המכירה במדינה היצוא והעלול " לשבור את השוק ". המדינה ה " מותקפת " יכולה להגיב בהטלת היטלי היצף. בסבב אורוגוואי נידון היטל זה והוחלט כי : היטל זה יוטל כאשר עלול להיגרם נזק ממשי לענף מסויים, לתקופה מוגבלת ובכפוף לגודל הנישה של הטובין בשוק .
AOC	Air Operator's Certificate.
APPLICANT	אשראי דוקומנטרי : לקוח הבנק הפותח (היבואן / קונה) המבקש את פתיחת האשראי לטובת המוטב (יצואן / מוכר).
APPROVED VESSEL / SHIP (INSURANCE)	אונייה מאושרת. תנאי הביטוח הקבועים בפוליסה הימית מותנים בכך שהמטען יובל על אונייה מאושרת.
AQIS	Australian Quarantine and Inspection Service. www.aqis.gov.au
ARAB CLAUSE	תניית הסעיף הערבי המופיעה על גבי שטר המטען והקובעת כי חל איסור למוביל לפקוד מים טריטוריאליים או נמלים של מדינות ערב, בטרם ההגעה לישראל, למעט במקרים של כוח עליון. אחד מהתנאים הדוקומנטריים לשיטת תשלום של אשראי דוקומנטרי. (הסעיף קיים אף ביחס ליצוא לקפריסין ביחס לעגינה בצפון האי).
ARRIVED	סטטוס יבוא – הגעת הטובין למדינת היבוא.
AS	AFTER SIGHT.
ASSEMBLY	קונסולידציה ללקוח אחד. מספר ספקים המשלחים טובין ללקוח אחד תוך כדי חסכון בעלויות הובלה ושחרור ממכס של כל הטובין ברשומון אחד. התנאי : מסה קריטית ליצירת ה – ASSEMBLY . החסרון : בעת תשלום באמצעות אשראי דוקומנטרי של מי מהספקים, לא יהיה ניתן לשחרר את כל המשלוח עד לביצוע ההסבה.
ASSIGNMENT OF PROCEEDS	אשראי דוקומנטרי : המחאת תמורות יצוא. המחאת האשראי המובטח מהיצואן לגורם שלישי. לעניין זה ראה סעיף 49 לכללי ה – UCP500.
AT FIRST PRESENTATION	דרישה לתשלום עם הצגה ראשונה.
ATA	(American) Air Transport Association.
ATA CARNET	אמנת מכס בינלאומית (לרבות ישראל) המאפשרת כניסה זמנית של מוצרים למדינות החברות בה לצרכים מוגדרים לתקופה שאינה עולה על שנה (תקופה זו אינה ניתנת להארכה) במסגרת מסע סיבובי בו התחנה האחרונה תהא מדינת המוצא. השימוש במסגרת זו פוטר מהצורך לעמוד בחוקיות היבוא ובצורך לתשלום מיסי מכס וכפועל יוצא מביא לשחרור מהיר של הסחורה . המוצרים הניתנים להובלה במסגרת זו הנם מוצרים הניתנים לזיהוי (מוצרים מתכלים אינם נכללים) : לדוגמא טובין בעלי מספר סידורי. סוגי הטובין השכיחים במסגרת זו הם תערוכות, מופעים, ספורט, פרויקטים וכו'. הטובין ניתנים למכירה באחת ממדינות היעד כנגד

	שחרור ותשלום מיסים רגיל. הגורם המוסמך להנפקת המסמך – לשכת המסחר, כנגד ערבות בגובה המכס והמיסים.
ATAC	Air Transport Association of Canada. www.atac.ca
AVAL	ערבות אוואל. בנק היצואן/ שולח הדוקומנטים מעביר לבנק הגובה את המסמכים המסחריים ושטר חליפין ומורה כי המסמכים יימסרו כנגד קיבול היבואן וערבות הבנק.
AWS	AIR WAYBILL שטר מטען אווירי.
BACK TO BACK L/C	אשראי דוקומנטרי : עסקת אשראי דוקומנטרי במסגרתה בנק הקונה פותח אשראי על שם מתווך אשר פותח אשראי שני על שם המוכר. החסרון : היה ובנק הקונה ימצא אי התאמות, לא תשולם התמורה לבנק המתווך ששילם לבנק המוכר. הפתרון : אשראי דוקומנטרי בר העברה.
BALTIC DRY INDEX	מדד הכולל את מחירי הובלת המטען ב – 23 מנתיבי הסחר הימיים העמוסים בעולם.
BALTIC EXCHANGE	הבורסה לחכירת אוניות בלונדון.
BAREBOAT	אונייה " ערומה " המיועדת להחכרה לפרק זמן ארוך.
BAWC	British Airways World Cargo. www.baworldcargo.com
BBL	BARREL
BENEFICIARY	אשראי דוקומנטרי : המוטב. היצואן/ הספק שלטובתו נפתח האשראי.
BENELUX	שיתוף הפעולה הכלכלי בין בלגיה, הולנד ולוקסמבורג.
BILL OF EXCHANGE	שטר חליפין.
BILL OF LADING	שטר מטען ימי. ראה MARINE B/L.
BITCC	Beijing International Technology Co – operation Centre. www.bitcc.com.cn
BRIDGE FORMULA	נוסחת החישוב למשקל המותר לתנועה על גשרים ברשת ה – INTERSTATE בארה"ב.
BTA	Public Health Security Bio Terrorism Preparedness and Response Act of 2002. בעקבות אירועי ה – 11 בספטמבר נחתם חוק ה - Bio Terrorism Act במטרה להגן על אספקת המזון המיובא לארצות הברית מאיומים שונים לרבות טרור ביולוגי.
BTO	Buy To Order (and zero inventory).
BULK TAINER	מכולה המיועדת להובלת צובר יבש. בעלת שלושה או ארבעה פתחי הטענה עליונים ופתח קדמי לפריקה או יניקה. מצוייה בגרסת 20 רגל בלבד.
BUNKER SURCHARGE/ FUEL SURCHARGE/ BAF	היטל דלק. היטל המוטל בשל עליית מחירי הדלק. ההיטל נועד לפצות את המוביל. במקרים בהם מחיר הדלק יורד יתקבל ניכוי בהתאם. ההיטל מוסיף עלויות לערך ההובלה. ההיטל מתעדכן כל 15 לחודש בהתאם למחירי הדלק אשר נקבעים במסגרת השוק הפרטי (ברוטרדם). הודעה בדבר ההיטל נמסרת 30 יום מראש. BUNKER ADJUSTMENT FACTOR היטל דלק ביס.
C.A.L	CARGO AIR LINES LTD.

	<p>ק.א.ל – קווי אוויר למטען בע"מ. חברת התעופה הישראלית להטסת מטענים נמצאת בבעלות חברת ניר שיתופית (חברת הנכסים של המרכז החקלאי), מועצת הפרחים ומועצת הירקות. החברה שותפה בקבוצה חדשה בראשות דנקר השקעות , שנבחרה להקים ולהפעיל מסוף מטענים שני בנמל התעופה בן גוריון. ק.א.ל אף הקימה (בשיתוף AGREXCO) מסוף מטענים בנמל התעופה ליאז'י בבליה. צי המטוסים של החברה כולל שלושה מטוסי מטען מסוג בואינג 747-200 (אחד מהם מוכר) . לחברה כ - 50 עובדים. www.cal.co.il</p>
C.O.C	<p>CERTIFICATE OF CONFORMITY תעודה המעידה כי הטובין הולמים את דרישות היבואן.</p>
C.O.D	<p>CASH ON / AGAINST DELIVERY קבלת הטובין תמורת הכסף. בפועל המשלח הבינלאומי גובה את ערך הטובין תמורת מסירת הניירת לשחרור. נהוג כי על גבי שטר המטען תופענה האותיות : .C.O.D</p>
C.P	<p>CHARTER PARTY</p>
C.R	<p>CARRIER'S RISK</p>
C.U	<p>CUSTOM UNION הסכם איחוד מכס במסגרתו טובין/ הון/ כוח עבודה יכולים לנוע באופן חופשי במדינות החברות להסכם. פועל יוצא של הסכם שכזה הנו הרעת מצבן של מדינות שאינן חברות בגוש הסחר אך סוחרות עם החברות בהסכם. E.E.C * EFTA*</p>
CAAS	<p>CIVIL AVIATION AUTHORITY OF SINGAPORE.</p>
CAD	<p>CASH AGAINST DOCUMENTS שיטת תשלום במסגרת מסמכים לגבייה : הבנק גובה מהיבואן את התמורה במזומן בעבור המסמכים הנדרשים לשחרור הטובין ובכך משמש כנאמן של היצואן. מסמכי הקניין יועברו ליבואן רק לאחר תשלום או התחייבות לתשלום. מושג מקביל : DOCUMENTS AGAINST PAYMENT (D/P).</p>
CAIE	<p>Canadian Association of Importers & Exporters Inc. The association represents over 680 corporations in promoting Canada's international trade.</p>
CANAL FEE	<p>דמי מעבר בתעלות. לדוגמא מעבר בתעלת סואץ מחושב לפי ערך ה - NRT הנפח המרוויח של האונייה ואין כוללים במסגרתו את חדרי המגורים של הצוות ושירותים שונים בספינה.</p>
CAO	<p>CARGO AIRCRAFT ONLY הובלה במטוס מטען בלבד. דומה ל - FREIGHTER MATERIAL .</p>
CAPACITY	<p>קיבולת.</p>
CARDIS	<p>CARGO DATA INTERCHANGE SYSTEM אפליקצית מחשב המאפשרת קבלת מידע ביחס לטובין.</p>
CARGO COUNT GMBH	<p>An autonomous company (based in Kelsterbach) launched by Lufthansa Cargo to offer airfreight services</p>

	management to passenger-focused airlines who wish to improve their cargo business. Cargo counts will take over freight related processes such as sales, marketing, ground handling, accounting, IT and capacity management.
CARRIAGE	הובלה.
CARRIAGE PAID	דמי ההובלה שולמו מראש.
CARRIER	מוביל. לעניין זה ראה ACTUAL CARRIER ו - CONTRACTING CARRIER.
CARTEL	קרטל.
CBP	US Custom & Boarder Protection
CCL	Commerce Control List. אישור משרד המסחר האמריקאי ליצוא ביחס למוצרים מסויימים.
CCMA	The Canadian Courier and Messenger Association : An organization representing time sensitive delivery service companies across Canada. www.canadiancourier.org
CCN	Cargo Community Network (of Singapore) enables paperless exchange of cargo-related information amongst members within the air cargo community. Together with GLSHK it launched the internet portal of EZYCARGO. www.ccn.com.sg/aboutccn.html
CCRA	Canada's Custom and Revenue Agency
CFR – COST AND FREIGHT (...NAMED PORT OF DESTINATION) = FOB+ FREIGHT	מונח מכר במסגרת INCOTERMS 2000. עסקת חבילה הכוללת את הובלת הטובין, על חשבון המוכר [PRE-PAID], עד נמל היעד המוסכם, ללא פריקתם מהאונייה (אלא אם LINER TERMS) וללא שיחרורם מהמכס. זיקת הביטוח עוברת לקונה עם חציית הטובין את דופן האונייה. נטל ההוצאות ונטל האחריות עוברים לקונה, עם הגעת המטען לנמל היעד, טרם פריקתו. המונח משמש לעסקה הכוללת תובלה ימית.
CFS	CONTAINER FREIGHT STATION מחסן עורפי.
CFS/CFS	CONTAINER FREIGHT STATION סטטוס המציין כי הטובין (LCL) הומכלו ונפרקו במחסן עורפי.
CHARGEABLE WEIGHT	ערך לחיוב בהובלה אווירית (משקל לחיוב). במקרים בהם נפח המטען ביחס למשקלו חורג מהיחס 1:6, משקל החיוב יהיה ה - CHARGEABLE WEIGHT.
CHARTER BILL OF LADING	שטר מטען בחכירה.
CHINA CARGO AIRLINES	China Eastern subsidiary. www.cc-air.com/cargo
CIF – COST INSURANCE AND FREIGHT (.NAMED PORT OF DESTINATION) = FOB + FREIGHT + INSURANCE	מונח מכר במסגרת INCOTERMS 2000. עסקת חבילה מורחבת הכוללת את הובלת הטובין וביטוחם על חשבון המוכר [PRE-PAID], עד נמל היעד המוסכם, ללא פריקתם מהאונייה (אלא אם LINER TERMS) וללא שחרורם מהמכס. בהעדר הוראות ברורות מהקונה – על המוכר לרכוש עבור הקונה, פוליסת ביטוח מינימלית (CLAUSES C). זיקת הביטוח עוברת לקונה עם חציית הטובין את דופן האונייה. נטל ההוצאות ונטל האחריות עוברים לקונה, עם הגעת המטען לנמל היעד, טרם פריקתו.

	המונח משמש לעסקה הכוללת תובלה ימית.
CIF MAX COVER	תנאי מכר CIF הכוללים פוליסת ביטוח מקסימלית מסוג A.
CIFFO	תנאי מכר CIF ללא פריקה : FREE OUT.
CIIRDF	The Canada-Israel Industrial Research and Development Foundation. קרן קנדה ישראל לתמיכה במחקר ופיתוח תעשייתי . הקרן הוקמה בשנת 1994 . www.ciirdf.ca
CIM	אמנה ביחס להובלה באמצעות רכבות. האמנה מכילה הוראות בדבר הנפקת שטרי מטען ותנאי הגבלת אחריות למוביל. זהו אף שמו של מסמך ההובלה. ישראל אינה חתומה על אמנה זו. An internationally standardized freight document issued in rail transport. CIM stands for "Convention Internationale concernant le transport de Marchandises par chemin de fer" ("international convention concerning the carriage of goods by rail"). The agreement has been in force since 1 January 1965, and constitutes the legal basis for the conclusion of freight contracts in international rail goods transport with one and the same freight documents.
CIP – CARRAIGE AND INSURANCE PAID TO (...NAMED PLACE OF DESTINATION) CPT+INSURANCE = CIP	מונח מכר במסגרת INCOTERMS 2000. עסקת חבילה המורכבת מעלות הטובין, הובלתם וביטוחם על חשבון המוכר בהובלה ימית, אווירית או יבשתית עד לנקודת המסירה המוסכמת בנקודת היעד, טרם שחרורם ממכס. בהעדר הוראות ברורות מהקונה – על המוכר לרכוש עבור הקונה, פוליסת ביטוח מינימלית (CLAUSES C). זיקת הביטוח עוברת לקונה עם מסירת הטובין, לחזקת המוביל, אותו בחר המוכר. נטל ההוצאות ונטל האחריות, עוברים מהמוכר לקונה, עם הגעת הטובין מקום היעד, ללא שחרור ממכס.
CLAUSES (INSURANCE)	ה "סעיפים" בפוליסה. נספחים מודולריים בהם תנאי הביטוח וסייגים שונים. הסעיפים מותאמים לסוגי הטובין ובהם רשומים הסיכונים המכוסים והלא מכוסים בפוליסה. לסוגי מטען מיוחדים קיימים סעיפים מיוחדים: סעיפים ל – COMMODITIES : קפה, סוכר, קקאו וכו'. סעיפים למטען כללי בים – A,B,C . הובלה אווירית - פוליסה המקבילה לפוליסה A הימית.
CLEAN BILL OF LADING	שטר מטען "נקי". שטר מטען שאינו מכיל הערה לקיום פגם במטען.
CLEAN COLLECTION (CC)	גביה נקייה. שיטת תשלום במסגרת דוקומנטים לגבייה בה נעשה שימוש במסמכים פיננסיים ללא מסמכים מסחריים.
CLEAN ON BOARD	הצהרה של חברת הספנות לפיה המטען הגיע, נבדק ונמצא "CLEAN" (לצורכי ביטוח). היסטורית היה מקובל כי גורם מטעם המוביל בודק את המטען ובוחרן האם קיים פגם (חיצוני). בפועל, לאור השימוש בקונטיינרים סגורים, איבד המושג ממשמעותו הפרקטית והפך למושג ארכאי. כמו כן, לאור העובדה כי ההצהרה היא של חברת הספנות, אין הגיון כי חברת הספנות תצהיר על פגם שכן עלול להיווצר מצב בו תוטל אחריות גם עליה. כיום נהוג להצהיר כי SHIPPER LOAD AND STOWAGE & COUNT : לאמור :

	חברת הספנות לא המכילה את המכולה. היה והמכולה מגיעה ליעד עם הסגר המקורי, אין לטעון כנגד המוביל.
CLEARED	סטטוס יבוא/יצוא – השלמת תהליך המכס.
CLOSING DATE	המועד האחרון למסירת מטענים לכלי השיט.
CLAUSED/ DIRTY BILL OF LADING	שטר מטען "מלוכלך". שטר מטען המכיל הערה לקיום פגם במטען.
CMDCAS	The Canadian Medical Devices Conformity Assessment System.
CMR	אמנה ביחס להובלה יבשתית בכבישים. האמנה מכילה הוראות בדבר הנפקת שטרי מטען ותנאי הגבלת אחריות למוביל. זהו אף שמו של מסמך ההובלה. ישראל אינה חתומה על אמנה זו. Abbreviation of "Convention relative au contrat de transport international de Marchandises par route". Transport document issued for shipment of goods by road (truck waybill / road consignment note).
CN	Canadian National Railway Company.
CODE SHARING	Agreement between two or more airlines to use the same airlines identification code when flights are displayed on a computer screen.
COLLECT	תשלום גוביינא. הובלה המשולמת על ידי היבואן. * משפחות מונחי המכר F – 1 E – במסגרת מונחי ה – INCOTERMS 2000.
COLLECTING BANK	מסמכים לגבייה : הבנק הגובה.
COLLECTION AMOUNT	סכום לגבייה.
COLLECTION FEE	דמי גבייה.
COLLECTION INSTRUCTION	הוראות גבייה.
COLLECTION SCHEDULE	מכתב גביה.
COMBINED BILL OF LADING	שטר מטען להובלה משולבת. מושג אמריקאי להתקשרות הכוללת שילוב של הובלה ימית ויבשתית. כיום נהוג להשתמש במושג MULTIMODAL B/L.
COMBUSTION	דליקה.
COMMERCIAL DOCUMENTS	מסמכים מסחריים : חשבון, תעודת אריזה, שטרי מטען ותעודות מקור וכו'.
COMMUNICATION FEE	חיוב בגין דמי תקשורת על ידי חברות התובלה והמשלחים. החיוב אינו מעוגן במקור חוקי כלשהו וגובה החיוב נתון למשא ומתן.
CONFIRMED L/C	אשראי דוקומנטרי מקויים. ערבות של צד שלישי (בדרך כלל בנק במדינת היצוא או במדינה שלישית) לתשלום. היה ויעמוד היצואן בכל תנאי האשראי והבנק הפותח יקלע לקשיים או לחלופין מדינת היבוא תאסור את קיום העסקה – יזכה היצואן לתשלום.
CONFIRMING BANK	אשראי דוקומנטרי – בנק מקיים.
CONGESTION / DETENTION SURCHARGE	היטל צפיפות. זהו מימון ההפסדים בגין מצב בו האוניות מנועות מלהיכנס לנמל בעקבות צפיפות או שביתה. שכיח במקומות גיאוגרפיים בהם קיים מספר נמוך של נמלים. הטכניקה : במועד בו "מסתיימת הצפיפות" חברות הספנות

	מסכמות את הנזקים שנגרמו להן ובהתאם לכך מסוכם אל מול איגוד המשתמשים גובה ההיטל המהווה אחוז מסויים מערך ההובלה.
CONSIGNEE	נשגר / מקבל הטובין.
CONSIGNMENT	משגור.
CONSOLIDATION	קונסולידציה. איחוד מטענים תחת שטר מטען אחד (MASTER) תוך שימוש בשטרי מטען פנימיים (HOUSE).
CONTAINER	מכולה. ציוד שינוע יציב וקשוח למטענים, המאפשר שינוע מהיר ובטוח של כמויות גדולות של מטען. ראה CTU.
CONTAINER HIRE / CONHIRE	היטל המשולם לחברת הספנות בגין השימוש במכולה. במרוצת השנים האחרונות פחתה השכיחות של גביית היטל זה. הטכניקה: סכום קבוע עבור מכולת 20 רגל, 40 רגל או מכולה מתמחה. כיום נהוג לכלול היטל זה במסגרת דמי ההובלה.
CONTAINER VESSEL	אוניית המתמחה בהובלת מכולות מסוגים שונים.
CONTRACT OF AFFREIGHTMENT	חכירה חלקית. חכירה חלקית באונייה בקו קבוע. *חכירת מחסן אחד או מספר מחסנים באונייה.
CONTRACTING CARRIER	מוביל חוזי.
CONVENTION OF THE METRE	A diplomatic treaty between fifty-one nations that operates through a series of Consultative Committees, whose members are the national metrology laboratories of the Member States of the Convention, and through the Bureau International des Poids et Mesures (BIPM) own laboratory work. ישראל הצטרפה להסכם להכרה הדדית בתקני מדידה ובכך זכתה להכרה לתעודות המונפקות על המעבדה הלאומית של היצואנים מישראל. מטרת האמנה אחידות והכרה הדדית של כלי המדידה. www.bipm.org
COPYRIGHT	זכות יוצרים. זכות היוצר על יצירתו. לעניין זה ראה סעיף 200א לפקודת המכס והסכם טריפס.
COURIER	בלדר.
COVERING BANK	אשראי דוקומנטרי - בנק מכסה.
CPR	Canadian Pacific Railway
CPT – CARRIAGE PAID TO (...NAMED PLACE OF DESTINATION) FCA + FREIGHT = CPT	מונח מכר במסגרת INCOTERMS 2000. עסקת חבילה המורכבת מעלות הטובין, והובלתם על חשבון המוכר בהובלה ימית, אווירית או יבשתית עד לנקודת המסירה המוסכמת בנקודת היעד, טרם שחרור ממכס. זיקת הביטוח עוברת לקונה עם מסירת הטובין, לחזקת המוביל, אותו בחר המוכר. נטל ההוצאות ונטל האחריות, עוברים מהמוכר לקונה, עם הגעת הטובין למקום היעד, ללא שחרור ממכס.
CSCB	Canadian Society of Customs Brokers
CSI	CONTAINER SECURITY INTIATIVE The American's custom program that includes 4 elements : 1. Using intellegince to detact high risk containters. 2. Using container's x-ray examination.

	<p>3. Using hi-tech accessories to detect high risk containers.</p> <p>4. Using "smart" containers.</p>
CT	CONTAINER TERMINAL.
CTA	Canadian Transportation Agency
C-TPAT	<p>Customs – Trade partnership Against Terrorism.</p> <p>בהתאם לחקיקה אמריקאית נאלצות חברות התעופה להעביר את המניפסט, שטרי המטען ושטרי המטען הפנימיים עד 4 שעות לפני הנחיתה בנמל תעופה אמריקאי ראשון למערכת ה-AMS של המכס האמריקאי.</p> <p>אי ציות להוראות אלו עלול לגרום לעיקול המטען והטלת קנס כספי על חברת התעופה.</p>
CTU	<p>CARGO TRANSPORT UNIT</p> <p>הגדרה אקדמית של מכולה.</p> <p>ראה CONTAINER.</p>
CURRENCY ADJUSTMENT FACTOR (CAF) / CURRENCY SURCHARGE	<p>היטל מטבע / שער.</p> <p>היטל המוטל בשל ההפרש בשערי המטבע (בעיקר בגין הפער בין הדולר למטבע בשימוש).</p> <p>הטכניקה :</p> <p>פעם בחודש נקבע שער חליפין מוסכם בין חברות הספנות/ קונפרנסים לארגון המשתמשים בהובלה ימית (בישראל היטל זה אינו שכיח שכן דמי ההובלה נגבים בדולרים . שכיח בסחר באזור הים הבלטי).</p>
CUSTOM AGENT	<p>סוכן מכס.</p> <p>ראה הגדרת סוכן מכס.</p>
CUSTOM CLEARANCE	שחרור ממכס.
CUTTING VOLUME	<p>גניבת נפח.</p> <p>פרקטיקה שכיחה בתחום השילוח האווירי לפיה המשלח מצהיר על משקל נמוך יותר מהמשקל הנכון של הטובין על מנת לחסוך בהוצאות. חברות התעופה מודעות לתופעה אולם כל עוד לא בדקו את משקל הטובין פיזית אין ביכולתן לאכוף בפועל את התופעה. קנס בגין גניבה הנו בשיעור של 25 יורו מה שהופך את "הגניבה" לכדאית גם במקרה של " תפיסה ".</p>
CY	<p>CONTAINER YARD</p> <p>מסוף עורפי. נהוג להשתמש במושג ביחס לסטטוס FCL.</p>
D.S	DAYS AFTER SIGH.
DAF – DELIVERD AT FRONTIER (...NAMED PLACE)	<p>מונח מכר במסגרת INCOTERMS 2000.</p> <p>מסירת הטובין לקונה מתבצעת בנקודת גבול יבשתית מוסכמת. שכיח בסחר בין מדינות שכנות אשר ממשלותיהן אינן מאפשרות מעבר של כלי הובלה .</p> <p>זיקת הביטוח, נטל ההוצאות ונטל האחריות עוברים ממוכר לקונה עם מסירת הטובין לקונה במסוף הגבול. נהוג לשימוש בכל סוגי התובלה.</p>
DATE OF ISSUE (L/C)	המועד בו נוצר ה- L/C.
DDP – DELIVERD DUTY PAID (...NAMED PLACE OF DESTINATION)	<p>מונח מכר במסגרת INCOTERMS 2000.</p> <p>מסירת הטובין לקונה מתבצעת בנקודת פנים יבשתית מוסכמת במדינת היעד לאחר תשלום מכס ומיסי יבוא. על המוכר חלה החובה להתיר, על חשבונו, את הטובין המיובאים מרשות המכס.</p> <p>זיקת הביטוח, נטל ההוצאות, ונטל האחריות עוברים ממוכר לקונה עם מסירת הטובין לקונה או נציג מטעמו בנקודה מוסכמת במדינת היעד. נהוג לשימוש בכל סוגי התובלה.</p>

DDU – DELIVERD DUTY UNPAID (...NAMED PLACE OF DESTINATION)	<p>מונח מכר במסגרת INCOTERMS 2000.</p> <p>מסירת הטובין לקונה מתבצעת בנקודת פנים יבשתית במדינת היעד ללא תשלום מכס ומיסי יבוא.</p> <p>על הקונה מוטלת החובה, להתיר על חשבונו את הטובין מרשות המכס ועם קבלת ההתרה, להמציא את האסמכתאות הדוקומנטריות הדרושות למוכר, או לנציגו, לביצוע המשך ההובלה לנקודת המסירה המוסכמת.</p> <p>זיקת הביטוח, נטל ההוצאות, למעט תשלום בגין מכס ומיסים, ונטל האחריות עוברים ממוכר לקונה עם מסירת הטובין לקונה או נציג מטעמו בנקודה מוסכמת במדינת היעד.</p> <p>נהוג לשימוש בכל סוגי ההובלה.</p>
DECK CARGO	מטען המובל על גבי סיפון האונייה.
DECLARED VALUE PREMIUM	עמלה המשולמת לחברת התעופה המצהירה על ערך הטובין במטרה לבטל את תקרת הפיצוי לה חב המוביל במקרה של אובדן או נזק לטובין.
DEFERRED PAYMENT	<p>תשלום דחוי.</p> <p>הסדר תשלום באשראי דוקומנטרי לפיו הבנק הפותח מתחייב (בכתב) להעביר את התשלום במועד הפירעון המוגדר בתנאי האשראי.</p> <p>לעניין זה ראה סעיף 10 לכללי ה – UCP500 .</p>
DEFERRED REBATE	החזר כספי הנאמד באחוז כלשהו מערך הובלה השנתי המוענק ללקוחות המוביל לאור נאמנותם ובהתאם להסכמי נאמנות.
DELIVERY ORDER/ NOTE	<p>פקודת מסירה.</p> <p>מסמך בעל משמעות משפטית המעביר את החזקה בטובין מהמוביל למקבל או בין מוביל למוביל.</p> <p>*\$40 בדרך האוויר. 60 ש"ח בים.</p>
DEMURRAGE FEE	<p>דמי השהיית מכולה.</p> <p>תשלום/ קנס בו מחוייב המשתמש לשלם בגין אי השבת המכולה למוביל תוך תקופה שנקבעה אשר נספרת החל ממועד יום הפריקה (OVERTIME של החזקת המכולה).</p> <p>(. השהייה יכולה שתיגרם אף בגין פרק הזמן בו היבואן לא הגיע לקבלת הטובין והמכולה איבדה "זמן שימוש".</p>
DEPOT	מסוף/ מחסן.
DEQ – DELIVERD EX QUAY (...NAMED PORT OF DESTINATION) DEQ =DES+ UNLOADING	<p>מונח מכר במסגרת INCOTERMS 2000.</p> <p>מסירת הטובין לקונה לאחר פריקתם מהאונייה בנמל היעד (ברציף נקוב) במדינת היבוא טרם התרת הטובין מרשות המכס.</p> <p>זיקת הביטוח, נטל ההוצאות ונטל האחריות עוברים לקונה עם הנחת הטובין על הרציף הנקוב בנמל היבוא.</p> <p>נהוג לשימוש במסגרת הובלה ימית.</p>
DES – DELIVERD EX SHIP (...NAMED PORT OF DESTINATION)	<p>מונח מכר במסגרת INCOTERMS 2000.</p> <p>מסירת הטובין לקונה מתבצעת על האונייה בנמל היעד ללא פריקת המטען מהאונייה (להבדיל מ – CIF במסגרתו הסיכון עובר לקונה בנמל המוצא).</p> <p>שכיח במטעני צובר : דלק, גרעינים וכו'.</p> <p>זיקת הביטוח, נטל ההוצאות ונטל האחריות עוברים ממוכר לקונה עם מסירת הטובין לקונה על סיפון האונייה בנמל היעד.</p> <p>נהוג לשימוש בהובלה ימית בלבד.</p>
DESIGN	<p>מדגם. הגנה על זכויות הצורה והמראה החיצוניים של המוצר.</p> <p>לעניין זה ראה סעיף 200א לפקודת המכס והסכם</p>

	טריפס.
DFW	Dallas Fort Worth (international airport). www.dfwairport.com
DIRECT COLLECTION (DCL)	גביה ישירה בין היצואן לבנק היבואן.
DISBURSMENT	תשלום בגין חיובים שונים.
DISCREPANCY	אשראי דוקומנטרי : אי התאמות בדוקומנטים בהתאם לתנאי האשראי או בינם לבין עצמם. בנק היבואן רשאי לבקש את אישור היבואן לחדש את התחייבותו כנגד הדוקומנטים באמצעות כתב הסתייגות של היבואן.
DISH	DATA INTERCHANGE FOR SHIPPING
DOCUMENT OF TITLE	תעודת קניין. * שטר המטען הימי מהווה תעודת קניין
DOCUMENTARY COLLECTION	מסמכים לגבייה. שיטת תשלום בסחר בינלאומי במסגרתה היצואן מכין מערכת דוקומנטים בצירוף שטר מטען המאפשר את שחרור הטובין, דרישת תשלום מיידיית או שטר חליפין. מסמכים אלו נשלחים לבנק היצואן בצירוף הוראות גבייה. בנק היצואן שולח אותם לבנק היבואן לגבייה. הבנק מוסרם ליבואן לשחרור הטובין בעבור תשלום או חתימת קיבול של היבואן על גבי שטר החליפין. בנק היבואן הינו נאמן של שולח המסמכים ופועל בהתאם להוראותיו. הסיכון ליצואן : אי פידיון המסמכים על ידי היבואן או חוסר יכולתו של היבואן לממן את העסקה.
DOCUMENTARY CREDIT	אשראי דוקומנטרי. ערבות בנקאית כפופה לתנאים. מכתב המופק על ידי בנק לפי בקשת לקוחו במסגרתו מתחייב הבנק לשלם למוטב המצויין באשראי, סכום מסויים במועד שנקבע, כנגד מסירת דוקומנטים ובכפוף לתנאי האשראי ושההתאם להם מוכח כי נשלחה הסחורה על ידי המוטב ללקוח הבנק.
DOCUMENTS AGAINST WRITTEN UNDERTAKING. (DAW)	מסמכים לגבייה : התחייבות היבואן, המהווה הוכחה לביצוע העסקה, לשלם ליצואן (בדומה לשטר חוב).
DOOR TO DOOR	הובלה מדלת לדלת (ממחסן למחסן) במסגרתה הומכלו הטובין בחצר המוכר ונפרקו בחצר הקונה .
DOOR TO PIER	הובלה מדלת לרציף. הטובין הומכלו בחצר/ מחסן היצואן ונפרקו ופוצלו ברציף במדינת היבוא.
DRAFT	שטר. מסמך חוקי אשר הופך לאחר חתימת הקיבול של הקונה לשטר חוב לטובת המוכר.
DRAWEE	מסמכים לגבייה : יבואן – נמשך .
DRAWER	מסמכים לגבייה : יצואן - מושך, נותן ההוראות.
DRY BULK VESSEL	אונייה המתמחה בהובלת יבש. * פחם * תוצרת חקלאית
DRY VAN (DV)	מכולה יבשה וסגורה הרמטית המתאימה לכל סוגי המטענים.
DUE ON	מועד פירעון השטר.
DUP	DUPLICATE מקור שני לדוקומנט.
E.E.C	European Economic Community 1957 - הסכם השוק המשותף אשר כלל תחילה 6 מדינות ולאחר מכן 9 מדינות.

	<p>עד לחודש מאי 2004 מנתה הקהילה האירופאית 15 מדינות :</p> <p>אנגליה, גרמניה, צרפת, בלגיה, יוון, ספרד, פורטוגל, דנמרק, איטליה, הולנד, לוקסמבורג, אוסטריה, פינלנד, שוודיה, אירלנד.</p> <p>בחודש מאי 2004 הצטרפו לאיחוד האירופאי עשר מדינות נוספות : פולין, הונגריה, צ'כיה, סלובקיה, סלובניה, מלטה, קפריסין, אסטוניה, ליטא ולטביה.</p> <p>השוק המשותף האירופי נועד להביא לאיחוד מכס (C.U - CUSTOM UNION) במסגרתו טובין יכולים לנוע באופן חופשי בתוך אותן מדינות חברות להסכם וכן לתיאום מדיניות כלכלית אחידה.</p> <p>מסמן ההעדפה ביחס למדינות האיחוד האירופאי הינו ה – EUR1.</p>
E.O. & E.	<p>ERROR AND OMISSION EXCEPTED</p> <p>ט.ל.ח – טעות לעולם חוזר.</p>
E.S.T.WT	ESTIMATED WEIGHT
EBRD	<p>The European Bank for Reconstruction and Development.</p> <p>הבנק האירופאי לשיקום ופיתוח.</p> <p>www.ebrd.com</p>
ECOSOC	ECONOMIC AND SOCIAL COUNCIL (OF THE UNITED NATIONS).
EDC	<p>Export Development Canada.</p> <p>www.edc.ca</p>
EFFECTED ACCEPTANCE	קיבול בפועל.
EFTA	<p>EUROPEAN FREE TRADE AREA</p> <p>הסכם C.U אשר נחתם בשנת 1960 ויצר גוש סחר עצמאי בין ארבעת המדינות הבאות : איסלנד, ליכטנשטיין, נורווגיה ושוויץ.</p> <p>ההסכם בין ישראל לגוש EFTA נכנס לתוקפו ביום 1.1.93.</p> <p>מסמך ההעדפה ביחס לגוש סחר זה הינו, בדומה לסחר אל מול האיחוד האירופאי, EUR1.</p>
EMTA	Europe Mediterranean Trade Agreement Conference
ENDORSEMENT	הסבה.
EPPO	<p>The European and Mediterranean Plant Protection Organization.</p> <p>www.eppo.org</p>
ESPIONAGE	<p>ריגול.</p> <p>בהקשר של בטחון ימי.</p>
ETA	<p>ESTIMATE TIME OF ARRIVAL</p> <p>זמן הגעה משוער.</p>
ETD	<p>ESTIMATED TIME OF DEPARTURE</p> <p>זמן הפלגה/ המראה משוער.</p>
EUR1	<p>מסמך ההעדפה לסחר עם מדינות האיחוד האירופאי (ואף עם גוש EFTA).</p> <p>ניתן לשימוש חד פעמי. תוקפו 4 חודשים.</p>
EXEMPLARY DAMAGES	<p>Legal term for punitive damages. Damages over and above compulsory damages, sometimes awarded to a plaintiff as a mark of disapproval of the defendant's conduct.</p>
EXPENSES (FREIGHT)	<p>הוצאות (הובלה).</p> <p>אחת משלוש הנקודות הגיאוגרפיות במסגרת מושגי INCOTERMS 2000 בה נטל הוצאות ההובלה עוברות מהמוכר לקונה.</p>
EXPIRY DATE (L/C)	מועד פקיעת האשראי הדוקומנטרי.

	<p>אשראי דוקומנטרי אשר מכיל הוראות בדבר הצגת מסמכי הובלה יפקע, כל עוד לא נקבע אחרת, תוך 21 יום ממועד המשלוח. לעניין זה ראה סעיפים 42 – 44 לכללי ה – UCP500.</p>
EXPRESS BILL OF LADING	<p>מסמך הובלה ימי שאינו סחיר לשחרור מהיר באמצעות העתק השטר.</p>
EXW – EX WORKS (...NAMED PLACE)	<p>מונח מכר במסגרת INCOTERMS 2000. מסירת הטובין, נשוא עסקת המכר, לקונה, מתבצעת עם העמדתה לרשות הקונה במקום בו נוהגים להנפיק טובין במפעל/ מחסן היצואן. מסירת הטובין איננה כוללת ביצוע הליכי שחרור מכס. עם העמדת הסחורה לרשות הקונה במקום המתאים זיקת הביטוח, נטל ההוצאות ונטל האחריות עוברים מהמוכר לקונה. נהוג לשימוש לכל סוגי ההובלה. מונחים מקבילים : EX FACTORY – UNITED STATES EX WAREHOUSE – GERMANY & AUSTRIA EX PLANT – UNITES STATES (AGRICULTURE) EX MILL – PAPER & STEEL</p>
EXW CLEARED	<p>יישום תנאי מכר EXW הכולל אף שחרור ממכס על ידי היצואן ולא על ידי היבואן.</p>
EXW LOADED (LOADED INTO CONTAINER)	<p>יישום תנאי מכר EXW לרבות העמסת הרכב הבא לאסוף את הטובין / המכלת המכולה על ידי יצואן או המוכר.</p>
EZYCARGO	<p>The air cargo internet portal which allows forwarders to make allotment and free sales bookings, review flight schedules as well as track and trace the progress of their shipments. It also provides advanced capabilities in air waybill stock management and e-invoicing. EZYCARGO is supported by four Asia-Pacific airfreight carriers : Cathay Pacific Cargo, Japan Airlines Cargo, Qantas Freight and Singapore Airlines Cargo. www.ezycargo.com See also CCN and GLSHK.</p>
F.I	<p>FREE IN – עלות ההובלה אינה כוללת את פעולת הטעינה.</p>
F.I.O	<p>FREE IN AND OUT – עלות ההובלה אינה כוללת את פעולת הטעינה והפריקה.</p>
F.I.O.S	<p>FREE IN OUT STOWED - עלות ההובלה אינה כוללת את פעולות הטעינה, הפריקה וסידור המטען בבטן האונייה.</p>
F.I.O.S.T	<p>FREE IN OUT STOWED TRIMMED – עלות ההובלה אינה כוללת את פעולות הטעינה, הפריקה, סידור המטען ויישורו בבטן האונייה.</p>
F.O	<p>FREE OUT – עלות ההובלה אינה כוללת את פעולת הפריקה.</p>
FAA	<p>The Federal Aviation Administration (FAA) is responsible for the safety of civil aviation in the USA. The Federal Aviation Act of 1958 created the agency, under the name Federal Aviation Agency. The present name was adopted in 1967 when it became a part of the Department of Transportation. The FAA's major roles include: regulating civil aviation to promote safety; encouraging and developing civil aeronautics, including new aviation technology; developing and operating a system of air traffic control and navigation for both civil and military</p>

	aircraft; researching and developing the National Airspace System and civil aeronautics; developing and carrying out programs to control aircraft noise and other environmental effects of civil aviation; and regulating U.S. commercial space transportation. www.faa.gov
FACTORING	ניכיון שטרות – קניית תמורה עתידית של פידיון פעולת היצוא על ידי הבנק מלווה בריבית.
FAK RATE	FREIGHT ALL KIND RATE– תעריף קבוע למכולה שלמה ללא תלות בתכולתה (BOX RATE).
FAS – FREE ALONGSIDE SHIP (...NAMED PORT OF SHIPMENT)	מונח מכר במסגרת INCOTERMS 2000. מסירת הטובין לקונה, לאחר ביצוע הליכי מכס יצוא, מתבצעת ברציף נמל מדינת היצוא. הספק אורז, מסמן על חשבוננו את המטען ומובילו לרציף. בפועל, לא ניתן להשאיר את הטובין לצד האונייה ולכן הנקודה הגיאוגרפית הינה השארית הסחורה במחסן וקבלת תעודת אחסנה. מרגע שהסחורה במחסן, הסיכון, נטל ההוצאות ונטל האחריות עוברים לקונה. נהוג לשימוש בהובלה ימית.
FCA – FREE CARRIER (...NAMED PLACE)	מונח מכר במסגרת INCOTERMS 2000. מסירת הטובין מתבצעת עם העברתם לידי המוביל הבינלאומי (אותו בחר הקונה) ולאחר ביצוע הליכי מכס יצוא. בעת הפריקה מהמשאית ועם העברת החזקה במטען לידי המוביל, עוברים זיקת הביטוח, נטל ההוצאות ונטל האחריות לקונה. נהוג לשימוש בכל סוגי ההובלה.
FCA SELLER'S PREMISES	מסירת הטובין לקונה בחצר המוכר (על משאית) ולאחר ביצוע מכס יצוא. בניגוד ל – EXW LOADED – ללא מכס יצוא.
FCL	FULL CONTAINER LOAD מטען בגודל מכולה שלמה.
FDA	(U.S) Food and Drug Administration.
FEEDER	אוניית הזנה לנמלי HUB.
FEFC	Far East Freight Conference.
FERRYBOAT	מעבורת.
FEU	FORTY FOOT EQUIVALENT UNIT. יחידת מידה בשיעור של מכולה 40 רגל.
FIATA	FIATA, in French "Federation Internationale des Associations de Transitaires et Assimiles", in English "International Federation of Freight Forwarders Associations". ארגון בינלאומי המרכז את האינטרסים של המשלחים בינלאומיים.
FIATA FBL	FORWARDER BILL OF LADING שטר מטען משולב הניתן לסיחור והמונפק על ידי משלחים בינלאומיים חברי ארגון FIATA.
FIATA FCR	FORWARDER CERTIFICATE OF RECEIPT מסמך המיועד לסחר יבשתי המהווה אישור של המשלח הבינלאומי לקבלת הטובין וכי הטובין נמצאים בחזקת המשלח.
FIATA FCT	FORWARDER CERTIFICATE OF TRANSPORT מסמך המיועד להובלה יבשתית (שכיח במדינות אירופה).
FIATA WAREHOUSE	מסמך המהווה אישור של המשלח הבינלאומי לאחסון

CERTIFICATE (W.C)	הטובין בדרך כלל לטווח בינוני וארוך עד למועד שילוחם.
FIATA WAYBILL	מסמך הובלה לא סחיר המונפק על ידי משלחים בינלאומיים המיועד לשילוח ימי.
FIATA WEIGHT CERTIFICATE	מסמך המהווה אישור של המשלח הבינלאומי (לרשויות השלטון) כי הטובין נשקלו לפני שעלו לאונייה. שכיח בארצות הברית ובמדינות אירופה.
FIFO	FREE IN FREE OUT – דמי ההובלה אינם כוללים טעינה ופריקה. FIRST IN FIRST OUT – נכנס ראשון, יוצא ראשון.
FILO	FREE IN LINER OUT עלות ההובלה אינה כוללת את פעולת הטעינה.
FINANCIAL DOCUMENTS	מסמכים פיננסיים לרבות שטרי חוב ושטרי חליפין.
FIO	FREE IN AND OUT דמי ההובלה אינם כוללים טעינה ופריקה.
FLAG OF CONVENIENCE	דגלי נוחות. שני מקורות עיקריים להסדר זה : מקור פוליטי - על המדינות טיוואן, דרום אפריקה וישראל הוטל בזמנו חרם נמלים עקב מחלוקות פוליטיות. על מנת לעקוף חרם זה הייתה חברה בבעלות ישראלית (לדוגמא), רוכשת אונייה אשר הייתה נרשמת תחת אחד מהדגלים הבאים : פנמה, הונדורס וליבריה (PANHOLIB FLAG) תמורת תשלום עבור רישום ורישוי האונייה. פועל יוצא של האמור היה מתן הרשאה לאונייה לעגון בכל נמל תוך שימוש בדגל זה. מקור כלכלי - הסיבה הדומיננטית. החוקים במדינות המערב מחייבים את בעלי האוניות המניפות את דגל מדינת האם להעסיק צוות לאומי. מאחר והצוותים הללו יקרים ובמטרה לחסוך בתפעול האונייה (20% מהוצאות התפעול) משתמשים בדגל פיקטיבי המאפשר העסקת כוח אדם זול יותר.
FLAG OF PREFERENCE	העדפת דגל. העדפת הדגל הלאומי על פני דגלים אחרים, אם בדרכי חקיקה ואם באמצעים פיסקליים. מדיניות בה נוקטות מדינות במטרה להסיט מטענים מחברות ספנות זרות לחברות ספנות לאומיות. תוצאה עקיפה : שימוש באנשי צוות מקומיים.
FLAT RACK CONTAINER	מכולת משטח ללא קירות. מכולה בעלת "כנפיים" מהצד, למטענים חריגים ברוחב או ליחידות כבדות. (בשימוש במכולות 20 ו- 40 רגל).
FLOATING POLICY / OPEN POLICY	פוליסה צפה / פוליסה פתוחה. פוליסה לתקופה (בדרך כלל שנה) במסגרתה כל המטענים (ביבוא וביצוא) מקבלים "מטרייה" ביטוחית בכפוף לדיווח תקופתי של המבוטח (בתום לב).
FMC	FEDERAL MARITIME COMMISSION - U.S.A
FOA	FREE ON AIRCRAFT.
FOB – FREE ON BOARD (..NAMED PORT OF SHIPMENT) FAS + LOADING	מונח מכר במסגרת INCOTERMS 2000. זיקת הביטוח, נטל ההוצאות ונטל האחריות עוברים לקונה במועד חציית הסחורה את דופן האונייה לאחר ביצוע הליכי מכס ותשלום אגרות הנמל והטעינה. נהוג לשימוש בהובלה ימית .

FOB ANTWERP	קיימים נמלים בהם הנוהג בנמל (CUSTOM OF THE PORT) "חזק" (אף משפטית) יותר ממונחי המכר. במטרה ליצור אחידות ושקיפות בין המוכר לקונה מומלץ לנקוב במונח המכר ה"נכון" בהתאם למושגי ה – INCOTERMS 2000. בפועל משמעות מושג זה הינו שימוש במושג ה – FOB כ – FAS.
FOB STOWED AND TRIMMED	תנאי מכר FOB הכוללים טעינה וסידור בבטן האונייה.
FOBA	Free On Board Aircraft
FORCE MAJEURE	כח עליון. נסיבות שאינן תלויות באדם ומשמשות לצידוק לכאורה לאי קיום החוזה.
FORM A	מסמך העדפה בסחר הבינלאומי אל מול ארצות הברית. אינו מוגבל בזמן אך הוא נועד לשימוש חד פעמי.
FRAGILE	שביר.
FRANCS POICARE	Basis for gold standard: equals 64½ milligrams of gold of millesimal fineness 900.
FREE HOUSE DELIEVRY (FHD)	מונח המקביל למונח המכר DDP. על המוכר חלה האחריות להוביל את הטובין עד למחסן/ מפעל הקונה/ לקוח לאחר שחרור ממכס. המונח היה שגור במדינות אנגלוסקסיות ואינו בשימוש כיום. במדינות דוברות צרפתית נהוג להשתמש במונח FREE DOMICILE. בזמנו לא היה נהוג לגבות מע"מ ומשכך הוצאה זו לא הושתה על המוכר. אולם כיום יש לציין במסגרת מושג ה – DDP האם המע"מ EXCLUDED.
FREE ON RAIL	מונח המקביל למונח FCA RAILWAY COMPANY. מסירת המטען מתבצעת לחברת הרכבות לאחר שחרור ממיסים.
FREE ON TRUCK	מונח המקביל למונח FCA TRUCKING COMPANY. מסירת המטען מתבצעת לחברת המשאיות לאחר שחרור ממיסים.
FREE PORT	נמל חופשי.
FREE QUAY	מושג טכני. שינוע הטובין עד לרציף על מנת למוסרם למוביל מוכנים להובלה. כל ההוצאות משולמות עד למסירת הטובין למוביל לרבות הליכי המכס.
FREEDOM OF CONTRACT	חופש החוזים.
FREEDOMS OF THE AIR	הסכמי חרות הטיס.
FREIGHT PAYABLE (AT DESTINATION) CARGO LOST OR NOT LOST	ההובלה תשולם בכל מצב בין אם המטען הגיע ליעדו ובין אם לאו. במקרים בהם המטען אבד או ניזוק – ערך המטען ישולם על ידי חברת הביטוח.
FREIGHT TON	טון מטען. יחידה המהווה בסיס לתשלום דמי ההובלה.
FREIGHTER MATERIAL	מטען המיועד להטסה במטוס מטען בלבד. בדומה ל – CAO.
FTA	FREE TRADE AREA. אזור סחר חופשי.
FTK	FREIGHT TONNE KILOMETER.
FTZ	FREE TRADE ZONE. אזור גיאוגרפי התחום בתוך מדינה בו ניתנות הקלות מיסוי בעקבות מדיניות ממשלתית.

	* אילת ואלכסנדריה בניגוד ל – FTA (FREE TRADE AREA) שהוא בגדר אזור סחר חופשי בין מדינות.
FWC	FULL LOAD WEIGHT AND CAPACITY. מכולה מלאה בנפח ומשקל.
G.A.T.T	THE GENERAL AGREEMENT ON TARIFF AND TRADE. 23 מדינות שהיוו 75% מהסחר העולמי חברו להסכם אשר נחתם בשנת 1947 בהוואנה. המטרה בהסכם הייתה קידום הליברליזציה בסחר בחופשי בעולם תוך הסרת מגבלות שונות מכסיות ושאינן מכסיות לרבות תקינה, רישוי ומכסות. עקרונות מרכזיים להסכם : עקרון המדינה המועדפת (MFN) – יש ליתן לכל מדינה החברה בהסכם יחס שווה ואין להפלות בין המדינות החברות. מתן הטבה למדינה מסוימת יביא לידי מתן הטבה זהה למדינות האחרות. עקרון ההדדיות (RECIPROCITY) - קיימת הדדיות בין החברות להסכם במתן הנחות. עקרון היחס הלאומי – אין להפלות את היבוא ביחס ליצור המקומי. אי מתן סובסידיות ליצוא – מתן סובסידיות ליצוא מעוות את הסחר. הפחתת המגבלות הלא מיכסיות (N.T.B) . סעיפי הביטחה : SAFEGUARDS כאשר קיים סיכון ממשי למשק המקומי במאזן התשלומים ניתן להגיב לרבות בהיצף. ANTI-DUMPING – מניעת היצף.
G.S.P	הסכם (העדפה) חד צדדי שנחתם עם מדינות אירופה בשנת 1964 עבור היצואנים הישראליים על מנת שלא יופלו לרעה אל מול יצואנים במדינות אחרות.
GAHCO	Guangzhou Airport Handling Ground Service. www.gahco.com
GATE PASS	תעודת שער. תעודה באמצעותה יוכלו הטובין המיובאים לצאת משערי הנמל לאחר שחרורם .
GATS	THE GENERAL AGREEMENT ON TRADE IN SERVICES. האמנה הכללית למסחר בשירותים.
GAUATEMALA CITY PROTOCOL	Protocol to Amend the Convention for the Unification of Certain Rules relating to International Carriage by Air signed at Warsaw on 12 October 1929 as Amended by the Protocol Done at The Hague on 28 September 1955, done at Guatemala City on 8 March 1971. פרוטוקול גואטמלה בנושא אחריות מוביל אווירי (בנושא נזקי גוף לנוסע). הפרוטוקול אינו בתוקף.
GCR	GENERAL CARGO RATE. תעריף מטען כללי לרבות תעריף מיוחד לטובין יחודיים.
GDP	Gross Domestic Product.
GENERAL AVERAGE	היזק כללי. תשלום פיצוי בגין אובדן או נזק היה ויתרחש אירוע שבמסגרתו נקלעה האונייה , תוך כדי ההפלגה, למצוקה ולסכנה ונעשתה " הקרבה " לצורך חילוץ האונייה מהסכנה. 3 אלמנטים מצטברים דרושים

	לקיום תחולת הפוליסה במקרה שכזה : סכנה, הקרבה והגעה לחוף מבטחים. הערך ש "הוקרב" מתחלק בין כל אלו שמטענם ניצל ובעל האונייה. זהו אחד מסוגי הנזקים המכוסים על ידי כל סוגי פוליסות ההובלה (A,B,C).
GENERAL CARGO VESSEL	אוניית מטען כללי. אונייה המובילה מטענים כללים שונים לרבות בעלי תכונות חריגות.
GENERAL PURPOSE (GP)	מכולה יבשה לשימושים שונים.
GF-X	Global Freight Exchange: The neutral reservations system for the airfreight industry. It allows forwarders to gain real-time access to flights details, products, routings, capacity available and rate across 15 different cargo carriers and book directly into their reservation systems. By using the GF-X system forwarders are able to improve their operating efficiency, enhance their customer service and gain access to better buying rates.
GLSHK	Global Logistics System of Hong Kong.
GOODS IN TRANSIT	טובין במעבר. הטובין נשארים פיזית על גבי כלי ההובלה לעיתים במהלך פריקתם של חלק אחר מהטובין. בניגוד לשטעון (TRANSHIPMENT).
GROSS WEIGHT	משקל ברוטו.
GUADALAJARA CONVENTION	Convention, Supplementary to the Warsaw Convention, for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air Performed by a Person Other than the Contracting Carriers, done at Guadalajara on 18 September 1961.
HAGUE PROTOCOL	Protocol to Amend the Convention for the Unification of Certain Rules relating to International Carriage by Air signed at Warsaw on 12 October 1929, done at The Hague on 28 September 1955.
HAGUE-VISBY RULES	כללי האג ויסבי 1968 קובעים את אחריותם, חובותיהם, זכויותיהם וחרייותיהם של מובילים ימיים ולרבות : מגבלת האחריות : SDR667 או SDR2 לכל ק"ג - הגבוה מביניהם. מועד ההתיישנות : 1 שנה ממועד הגעת הטובין ליעד או מהמועד בו היו הטובין אמורים להגיע. הודעת מחאה : 3 ימים מהמועד בו הטובין הגיעו ליעדם או מהמועד שבו היו צריכים להגיע. הדין הישראלי אימץ כללים אלו במסגרת פקודת הובלת טובין ביים.
HAMBURG INDEX	Index indicating the daily cost for the leasing of a ship based on the average of the last 3 months.
HANDLING	ניטול.
HANDLING FEES	דמי הוצאות ניטול.

HARMONIZED CLASSIFICATION SYSTEM (HS)	השיטה ההרמונית לתיאור מצרכים וקידודם. שיטה בינלאומית לסיווג טובין המיושמת במרבית מדינות העולם וגם בישראל, במסגרת צו תעריף המכס.
HAZRAD LABEL	תווית לחומרים מסוכנים.
HC CONTAINER	HIGH CUBE מכולה בעלת גובה חריג : 9.6 רגל. שכיחה בהובלת מוצרי פלסטיקה וריהוט. מצוייה בגרסת 40 רגל.
HEALT CERTIFICATE	תעודה המעידה כי הסחורה נבדקה ולא קיים סיכון בריאותי בה. הנפקת התעודה שכיחה בתהליכי יבוא / יצוא של בעלי חיים.
HF	HALF.
HIDDEN COST	עלות סמוייה.
HOUSE (HAW)	שטר מטען פנימי בקונסולידציה.
HOUSE TO HOUSE (H/H)	המכולה הומכלה בבית/מפעל היצואן ופעולת הפריקה תבצע בבית/ מפעל היבואן.
HOUSE TO PIER (H/P)	המכולה הומכלה בבית/מפעל היצואן ותיפתח ברציף נמל היבוא (יצואן אחד שולח מטען למספר יבואנים).
HT	HEIGHT.
HUB PORT	נמל ראשי אליו מנותבים המטענים בתהליך שנקרא הזנה וממנו יוצאים ה – MAIN LINERS.
IAPH	INTERNATIONAL ASSOCIATION OF PORTS AND HARBOUR. הארגון הבינלאומי של נמלי הים.
IATA	INTERNATIONAL AVIATION TRANSPORT ASSOCIATION. ארגון פרטי של חברות התעופה האמון בין היתר על תפעול מערכת מסלקה פנימית בין חברות התעופה, קביעת נהלי דוקומנטציה אווירית , יחס נפח משקל ותעריפי הובלה.
IATA RATE	תעריף IATA.
ICAO	INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION. ארגון התעופה הבינלאומי הפועל במסגרת ארגון האו"ם. פעילותו מתבצעת באמצעות וועדות המשנה לרבות קביעת נהלי תעופה אזרחית, קביעת נהלי בטחון וקביעת קווי מתאר לחומרים מסוכנים באוויר.
ICC	International Chamber of Commerce. לשכת המסחר הבינלאומית.
ICD	Inland Clearance Depot. מסוף שחרור מטענים פנים ארצי.
ICEGATE	Indian Customs E-GATE.
ICHCA	INTERNATIONAL CARGO HANDLING COORDINATION ASSOCIATION. גוף שמטרתו קביעת נהלים בינלאומיים לשינוע מטענים, לרבות גודל משטחים, גודל מכולות ותכנון של משטחי אוויר.
IELA	International Exhibition Logistics Associates. www.iela.org
IFFCCA	THE ISRAELI FEDERATION OF FORWARDERS AND CUSTOMS CLEARANCE AGENTS. ארגון התאגידים של סוכני המכס והמשלחים הבינלאומיים בישראל.
IFTRIC	החברה הממשלתית לביטוח סיכוני חוץ.

	<p>החברה נמצאת בבעלות ממשלתית מלאה ופועלת במסגרת משרד המסחר והתעשייה. החברה לביטוח סיכוני חוץ מלווה עסקאות יצוא בביטוח מימון אשראי לטווחי זמן של שנה עד 10 שנים. סך תיק הביטוח של החברה עומד על כ- 1.5 מיליארד דולר (פברואר 2004) והיא מטפלת ב- 10% (ללא יהלומים) מכלל היצוא של מדינת ישראל.</p> <p>אישור העסקה אשר ניתן על ידי החברה מהווה התחייבות למתן ביטוח אשר נשמרת במשך שנתיים וחצי ומשמשת את הזכאי בעת התמודדות במסגרת מכרזים. מן הסתם, לא כל אישור מגיע לידי מימוש.</p> <p>www.iftric.co.il</p>
ILWU	International Longshore and Warehouse Union.
IMDG	INTERNATIONAL MARITIME DANGEROUS GOODS. קוד בינלאומי להובלת מטענים מסוכנים בים. ראה IMO.
IMF	INTERNATIONAL MONETARY FUND. קרן המטבע הבינלאומית.
IMO	INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION. ארגון הספנות העולמי אשר פועל במסגרת ארגון האו"ם ואמון בין היתר על קביעת נהלי הובלת המטענים המסוכנים בים.
INCOTERMS 2000	<p>13 מונחי המכר אשר אומצו על ידי לשכת המסחר הבינלאומית (ICC) הבאים לקבוע את חלוקת ההוצאות בין מוכר/יצואן לבין קונה/יבואן בנושאים הבאים:</p> <ul style="list-style-type: none"> - זיקת ביטוח (RISK) - הוצאות ההובלה לרבות ביטוח וסוגו (XPENSES) - הוצאות ביחס לביצוען של מטלות חיוניות במסגרת העסקה כגון : התרה ממכס, קבלת רשיון יבוא/יצוא וכי' (RESPONSIBILTY). <p>כל מונח מכר מתייחס ל- 3 נקודות גיאוגרפיות המתפרסות מבית המוכר/ יצואן לבית הקונה/יבואן. כל אחת משלוש נקודות אלו מתייחסת לאחד משלושת הנושאים שפורטו לעיל (זיקת ביטוח, הובלה וביטוח והוצאות) וקובעת מתי נטל ההוצאות ביחס לנושאים אלו עוברת ממוכר לקונה.</p> <p>במטרה למנוע אי הבנות בין צדדים במדינות שונות להן חוקים משלהן, הביא השימוש במונחי המכר לידי סטנדרטיזציה וכפועל יוצא חסכון בעלויות ובסכסוכים.</p> <p>מונחי המכר כוללים 4 קבוצות מונחים :</p> <ul style="list-style-type: none"> משפחת מונחי ה- E (EXW) משפחת מונחי ה- F (FAS, FCA, FOB) משפחת מונחי ה- C (CFR, CIF, CPT, CIP) משפחת מונחי ה- D (DAF, DES, DEQ, DDU, DDP). <p>הערה 1: בהקשר זה ייאמר כי לעניין הובלה ימית יש לבחון האם היא נעשית בתנאי LINER TERMS מלאים אם לאו.</p> <p>הערה 2 : מומלץ לעיין בהגדרות למונחים עצמם וכן בהגדרות ביחס לוואריאציות שונות של המונחים שנוצרו כפועל יוצא של נוהג בנמלים ובמקומות אחרים כדוגמת FCA SELLER'S PREMISES , FOB ANTWERP וכי'.</p>
INDEPENDENT (LINE)	קו ספנות הפועל במקביל לקו הקונפרנס.

	<p>הקו פוקד את נמלי הקונפרנס ומציע מחיר הנמוך, בדרך כלל, ממחיר הקונפרנס. היתרון גלום במחיר ובשירות ואילו החסרון הינו התדירות הנמוכה של הקו לעומת הקונפרנס.</p>
INHERENT DEFECT	<p>מום מולד. הסתייגות ביטוחית מנזק הנגרם על ידי תכונות הסחורה ללא התערבות גורם חיצוני.</p>
INSPECTION CERTIFICATE	<p>תעודת השגחה. תעודה המונפקת על ידי חברת השגחה והבודקת האם הטובין תואמים להזמנה.</p>
INSTITUTE CARGO CLAUSE A	<p>הפוליסה הימית הרחבה ביותר. כיסוי גורף למעט החריגים שבגינם אין ביטוח: חריגים שניתן לרכוש עבורם הרחבת מסגרת הביטוח: מלחמה מלחמת אזרחים שביתות – פיצוי בגין נזק לסחורה ולא למבוטח השבתות חריגים שלא ניתן לרכוש עבורם הרחבת מסגרת הביטוח: איחור אריזה לקוייה נזק כימי/ ביולוגי/ רדיואקטיבי התקפת מחשבים אי אכפתיות / פזיזות המבוטח פחת / בלאי / נזילה / אבדן משקל ונפח טבעיים מום מולד אי כושר פירעון של המוביל</p> <p>פוליסה זו שכיחה ביחס למוצרים בעלי ערך גבוה ולמוצרים ברי קיימא.</p>
INSTITUTE CARGO CLAUSE B	<p>פוליסה ימית המצומצמת יותר מ - INSTITUTE CARGO CLAUSE A. הסיכונים המבוטחים במסגרת פוליסה זו: אש או התפוצצות טביעה או עליה על שרטון התהפכות כלי ההובלה התנגשות פריקה בנמל מצוקה <u>רעידת אדמה</u> וכן נזק או אובדן בגין: הקרבה לים בגין היזק כללי הטלה לים, שטיפה מהסיפון חדירת מי ים, נהר וכו' אבדן כליל של צרור בטעינה או פריקה.</p> <p>כל מה שאינו מכוסה במפורש בפוליסה זו – אינו מבוטח.</p>
INSTITUTE CARGO CLAUSE C	<p>הפוליסה הימית המצומצמת ביותר. הסיכונים המבוטחים במסגרת פוליסה זו: אש או התפוצצות טביעה או עליה על שרטון התהפכות כלי ההובלה התנגשות פריקה בנמל מצוקה וכן נזק או אובדן בגין: הקרבה לים בגין היזק כללי הטלה לים</p>

	כל מה שאינו מכוסה במפורש בפוליסה זו – אינו מבוטח.
INSUFFICIENT PACKING	אריזה כבלתי מספקת (הגדרה ביטוחית).
INTEGRATOR	אינטגרטור/ בלדר.
INTERNATIONAL BIOSAFETY TRADE PROTOCOL	אמנה בינלאומית שמטרתה לבקר באופן גלובלי תנועת מוצרים אשר עברו תהליכי הנדסה גנטית : Genetically Engineered Plants, Animals Etc. האמנה אומצה במסגרת פרוטוקול קרטגנה (29.1.00) ואושררה על ידי 130 מדינות. ארצות הברית טרם אשררה את האמנה והיא במעמד משקיפה. במסגרת הפרוטוקול תקבלנה המדינות החתומות מידע מוקדם אודות מוצרים מיובאים, אשר עברו, קודם לשיגורם, תהליכי הנדסה גנטית. הפרוטוקול עוסק אף בהובלת משלוחי LMO (LIVING MODIFIED ORGANISM) אשר יחויבו להיות מלווים בטפסים מתאימים.
INVOICE (INV)	חשבון מכר בסחר בינלאומי. החשבון מייצג את מערכת היחסים בין הספק לקונה וכיל את תנאי המכר, פרטי היבואן והיצואן (לרבות מספר עוסק מורשה), תיאור הטובין, ערך הטובין ומטבע התשלום.
IRREVOCABLE LETTER OF CREDIT	אשראי דוקומנטרי בלתי חוזר אשר אינו ניתן לביטול או שינוי אלא בהסכמת הבנק הפותח, המוטב והבנק המקיים. לעניין זה ראה סעיף 6 לכללי ה – UCP500.
IRU	INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT UNION.
ISOTANK / TANKTAINER	מכולה המיועדת להובלת צובר נוזלי.
ISPS	INTERNATIONAL SHIP & PORT FACILITY SECURITY CODE. קוד בינלאומי לביטחון אוניות ומתקני נמל ביוזמת ה – IMO (כניסה לתוקף – 1.7.04). הקוד מורכב מהוראות טכניות ופרוצדוראליות מטרות הקוד, בין היתר, הינן : איתור איומים ביטחוניים, שיתוף מידע בטחוני בין גורמים רלוונטיים, וניהול סיכונים בתחום הביטחון הימי. הקוד יוצר מתחמי אחריות לגורמים שונים לרבות ביצוען של פעולות מוגדרות, שימור פרוטוקולים שונים, יישום אמצעי התרעה והגדרת אזורים " סטריליים " אסורים לגישה.
ISSC	International Ship Security Certificate (in compliance to the provisions of the ISPS) . See also ISPS, ABS.
ISSUING BANK	אשראי דוקומנטרי- הבנק הפותח.
IWA	Industrial, Wood and Allied Workers of Canada
JIT	JUST IN TIME (AND ZERO INVENTORY).
KG	KILOGRAM.
KITTY HAWK	The overnight heavyweight air cargo that operates 727-200 freighters to 50 U.S cities and Toronto. Based in Dallas and counts the largest domestic forwarders as its main customers, carrying critical business for Pilot Air Freight, AIT, Pegasus Logistics and Seko worldwide. www.kha.com
KNOWN SHIPPER	Known Shippers should be part of an internationally acknowledged body of legitimate, security cleared traders, who are not considered a security risk to the transport

	supply chain. Known Shippers should benefit from reduced checks and inspections as security and customs authorities focus on those consignments which do not come from 'known' and trusted sources.
KOSHER CERTIFICATE	תעודה המעידה על כשרות הטובין.
KPI	KEY PERFORMANCE INDICATORS מדדי איכות הכוללים, בין היתר : זמן פעילות, עמידה בתקציב, איכות, שירות, ניצולת משאבים וכו'.
LA	LETTER OF AUTHORITY.
LAND BRIDGE	מקטע הובלה יבשתי לאחר הובלה ימית ולפני הובלה ימית נוספת : ים- יבשה- ים. שני הגשרים היבשתיים הגדולים בעולם הם : המזרח הרחוק - ולאדיבוסטוק – סנט פטרבורג/ המבורג המזרח הרחוק – לוס אנג'לס – ניו יורק - אירופה
LANDED PRICE	חשבון מסירה. עלות הוצאות הובלת הטובין לרבות הובלה, ביטוח ופריקה.
LANDING ACCOUNT	חשבון המפרט את עלות הפריקה.
LASHING	קשירת המטען לדופן כלי ההובלה.
LATENT DEFECT	נזק סמוי. הסתיוגות ביטוחית ביחס לנזק שלא ניתן היה לאתרו.
LATEST SHIPPING DATE	מועד אחרון למשלוח המטען.
LCL	LESS THAN CONTAINER LOAD. מטען הקטן מגודל המכולה.
LCL/LCL	קיבול המטען בתצורת LCL ומסירתו בתצורה זו.
LETTER OF COMMITMENT	מכתב התחייבות לביצוע (היבואן כלפי היצואן). IRREVOCABLE LETTER OF COMMITMENT מכתב התחייבות בלתי חוזר.
LETTER OF CREDIT (L/C)	מכתב אשראי דוקומנטרי. הליך של אשראי דוקומנטרי ייפתח בבקשה לפתיחת LETTER OF CREDIT עבור המוטב. ראה DOCUMENTARY CREDIT.
LETTER OF GUARANTEE	ערבות בנקאית. במועד מסירת הדוקומנטים ליבואן (דוקומנטים לגבייה), ישלח בנק היבואן ערבות בנקאית לטובת שולח הדוקומנטים או היצואן.
LIABILITY	A person's present and prospective legal responsibility, obligation or duty.
LIABILTY INSURANCE	A form of general insurance providing the insured with protection against the consequences of being held legally liable for damage or injury to another person.
LIFO	LINER IN FREE OUT. דמי ההובלה אינם כוללים פריקה. LAST IN FIRST OUT. נכנס אחרון, יוצא ראשון.
LIMITED LIABILTY	אחריות מוגבלת שמקורה בחוק או בהסכם.
LINER SERVICE	אוניות קו בעלות קווים קבועים ותדירות גבוהה.
LINER TERMS	תנאי ההובלה. תנאי ההובלה מופיעים על גבי שטר המטען וכוללים 3 מרכיבים : טעינה - IN

	הובלה פריקה - OUT.
LLODY'S MARINE POLICY	פוליסה שכיחה וסטנדרטית המהווה חוזה בין מבטח למבוטח הקובע כי היה ויתרחש אירוע מסויים שבגיננו הסחורה תינזק או תאבד אזי המבוטח יפרע פיצויים. 3 סוגי כיסוי קיימים לפוליסה זו : A, B, C – 1.
LLP	LEAD LOGISTICS PROVIDER.
LOG	יומן האונייה.
LUMP-SUM	תשלום כולל או חד פעמי ללא תוספות.
MAIN CARRIAGE	הובלה ראשית.
MANDATORY	Compulsory, obligatory, permitting no option, a rule or law which imposes an obligation requiring absolute compliance.
MANIFEST	מיצהר. רשימת התכולה של כלי ההובלה אשר מונפק כפונקציה של שטרי המטען. המוביל מנפיק אותו ומגישו למכס. בפועל נשלח מצהר תיאורטי מהנמל האחרון אותו פוקד כלי ההובלה. סעיפים 53-55 לפקודת המכס קובעים כדקלמן : "53. תסקיר על מטען האניה (א) אניה שבאה מחוץ לארץ חייב הקברניט או עובד אניה אחראי שהקברניט מילא ידו או בעל האניה - (1) להגיש עד עשרים וארבע שעות לפני בואה של אניה לנמל, תסקיר על האניה ועל מטענה על ידי מסירת מצהר-כניסה לגובה המכס על הטובין הנמצאים בה ; (2) להשיב על שאלות בדבר האניה, מטענה, צוות עובדיה, נוסעיה, צידתה ומסעה ; (3) להגיש כל תעודה שתידרש בענין האניה ומטענה. (ב) מצהר כניסה יימסר בדרך שתיקבע בתקנות . 54. תיקון מצהר (א) גובה המכס רשאי להתיר לקברניט או לבעל האניה לתקן טעות גלויה בגופו של מצהר או להשלים כל חסר, שהם, לדעתו של גובה המכס, פרי מקרה או היסח הדעת ; התיקון יהיה בהגשת מצהר מתוקן או מצהר מילואים, וגובה המכס רשאי לגבות בעדו את האגרה שנקבעה. (ב) פרט לאמור בסעיף קטן (א), אין לתקן מצהר יבוא. 55. קברניט אניה שנטרפה אל החוף, חייב הקברניט או הבעל להגיש, בלי דיחוי שאין בו הכרח, תסקיר על האניה ועל מטענה, על ידי מסירת מצהר, במידה שיש ביכלתו לעשות זאת, לגובה המכס בבית המכס הקרוב ביותר למקום שבו אבדה או נטרפה האניה. "
MARINE SURVEYOR	שמאי ימי.
MARINE/ OCEAN B/L	מסמך הובלה המהווה התקשרות חוזית בין מוביל לבעל מטען על בסיס מרציף לרציף (PIER TO PIER). שטר המטען יכול 2 נקודות גיאוגרפיות : נמל טעינה ונמל פריקה. 3 תכונות מרכזיות לשטר מטען מסוג זה : 1. זהו מסמך המעיד על זכות הקניין בטובין (DOCUMENT OF TITLE) הרשומים בשטר המטען לרבות אפשרות ההסבה של שטר המטען. 2. ראיה לכאורה (הניתנת לסתירה) לקבלת המטען על ידי בעל האונייה או המוביל. 3. ראיה לחוזה ההובלה בין השוגר למוביל.

	<p>לעניין זה ראה ע"א 3656/99 טרנסכלל בע"מ נ' מ.א.ר. מסחר וספנות בע"מ. לעניין מגבלות האחריות של המוביל הימי ותקופת ההתיישנות ראה HAGUE VISBY RULES .</p>
MARITIME CONFERENCE	<p>התאגדות של מספר בעלי אוניות שעובדות בקו קבוע במטרה להימנע מתחרות על המחר. ראה SHIPPING CONFERENCE .</p>
MASTER	קברניט.
MASTER (MAWS)	שטר מטען ראשי בקונסולידציה אשר מופק על ידי המוביל.
MATURITY	מועד פירעון.
MAXI BRIDGE	<p>שני שליש של LAND BRIDGE . הובלה יבשתית בין שני נמלים שלאחריה תבוא הובלה ימית. *LA-NY-ROTH</p>
MENTAL INJURY	Shock, mental anguish and psychiatric injury.
MFN	<p>MOST FAVORED NATION. עקרון המדינה המועדפת. עקרון מרכזי בהסכם GATT לפיו יש ליתן לכל מדינה חברה יחס שווה. ראה GATT .</p>
MIGA	<p>המוסד לביטוח השקעות של הבנק העולמי. MULTILATERAL INVESTMENT GUARANTEE AGENCY: A global insurer to private investors and adviser to countries on foreign investment.</p>
MINI BRIDGE	<p>הובלה יבשתית מנקודת פנים יבשתית לנמל שלאחריה תבוא הובלה ימית. *DENVER-NY-ROTH</p>
MINIMUM CHARGE	תעריף מינימלי.
MODEL RULES	<p>כללים המסדירים את זכויות המשלחים הבינלאומיים לרבות תקופת התיישנות של עד 9 חודשים כנגד המשלח.</p>
MONTREAL CONVENTION	Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air, done at Montreal on 28 May 1999.
MTO	<p>MULTIMODAL TRANSPORT OPERATOR. ספק שירותי תובלה משולבת.</p>
MULTIMODAL B/L	<p>שטר מטען משולב. התקשרות הכוללת שילוב של הובלה ימית ויבשתית (ארצות הברית מכנה שטר מטען זה בשם COMBINED B/L).</p>
N.O.E	NOT OTHERWISE ENUMERATED.
N.O.S	NOT OTHERWISE SPECIFIED.
N.T.B	<p>NON TARIFF BARRIER. מגבלות לא מכסיות כגן תקינה, רישוי ומכסות.</p>
NAFTA	<p>NORTH AMERICA FREE TRADE AREA. גוש נפטי"א (סחר חופשי) שהתהווה בשנת 1993 וכולל את המדינות ארצות הברית, קנדה ומקסיקו. לישראל הסכמי סחר עם כל מהמדינות הנ"ל לחוד ולא עם גוש הסחר בכללותו.</p>
NARROW BODY	<p>מטוסים צרי גוף : B-707 B-737 B-757 A-318</p>

	A-319 A-320
NCBAFAA	NATIONAL CUSTOMS BROKERS AND FORWARDERS ASSOCIATION OF AMERICA ארגון סוכני המכס והמשלחים בארצות הברית. www.ncbfaa.org
NEGOTIABLE BILL OF LADING	שטר מטען סחיר.
NEGOTIATION	סיחור. הסדר תשלום במסגרת אשראי דוקומנטרי לפיו הבנק "המסחר" יקבל את הדוקומנטים מהיצואן וישלחם לבנק הפותח תמורת מתן ערך ליצואן. לעניין זה ראה סעיף 10 לכללי ה – UCP500.
NET	נטו. NET TONNAGE. תפוסה נטו.
NITL	THE NATIONAL INDUSTRIAL TRANSPORTATION LEAGUE איגוד המשתמשים בהובלה ימית בארצות הברית. www.nitl.org
NOMINATED BANK	אשראי דוקומנטרי : בנק שהוסמך על ידי הבנק הפותח לשלם או לבצע פעולות אחרות כמוכתב בתנאי האשראי.
NON COMMERCIAL VALUE / NON CUSTOM VALUE	מוצר ללא ערך מסחרי.
NON MANIPULATION CERTIFICATE	תעודה המאשרת כי הטובין לא היו חלק ממערך הסחר במדינה שלישית במטרה לעמוד בדרישת ההובלה הישירה בכללי המקור.
NRT	הנפח המרוויח של האונייה ללא חדרי המגורים של הצוות והשירותים השונים בספינה. מדד לחישוב דמי שימוש במעבר בתעלות.
NVD	NON VALUABLE DECLERED. ערכם של הטובין לא הוצהר ומגבלת האחריות של המוביל תחול.
NVO/MTO	NON VESSEL OPERATOR / MULTIMODAL TRANSPORT OPERATOR. ניסיון כושל לאימוץ אמנת תובלה משולבת הכוללת משטר אחריות אחיד לרבות אחריות מוגבלת. הניסיון לא צלח לאור אי היענותן של מדינות רבות. מקור המונח הוא האו"ם ולשכת המסחר הבינלאומית ומשמעותו בפועל היא מפעיל הובלה משולבת.
NVOCC	NON VESSEL OCEAN COMMON CARRIER מונח אמריקאי בעל משמעות משפטית. המונח מגדיר גוף אשר קיבל היתר על פי חוק להציע מחירי הובלה הנמוכים ממחירי חברות הספנות ולהנפיק שטרי מטען משלו בגין אותו שירות. חברות אלו מחויבות ברישום ואישור ה – FMC לרבות הפקדת תעריף ההובלה שלהם.
O.R.B	OWNER'S RISK OF BREAKAGE.
O.R.C	OWNER'S RISK OF CHAFING.
O.R.D	OWNER'S RISK OF DAMAGE.
O.R.DET	OWNER'S RISK OF DETERIORATION.
O.R.F	OWNER'S RISK OF FIRE.
O.R.L	OWNER'S RISK OF LEAKAGE.
O.R.S	OWNER'S RISK OF SHIFTING.
O.R.W	OWNER'S RISK OF BECOMING WET.

OECD	ORGANIZATION FOR ECONOMIC COOPERATION AND DEVELOPMENT. הארגון לשיתוף פעולה ופיתוח כלכלי. ארגון בין ממשלתי המשמש כפורום מקצועי להחלפת דעות ולגיבוש מדיניות בתחומים כלכליים. הארגון הוקם בשנת 1961 ומקום מושבו הוא פריס. כינויו של הארגון הוא "ארגון המדינות העשירות". מטרותיו הן השגת תעסוקה וצמיחה בת קיימא, תרומה לרווחה כלכלית וחברתית, תיאום סיוע חוץ למדינות המתפתחות ועידוד הסחר הבינלאומי. השתייכות לארגון מוזילה את עלויות גיוס ההון ושל המגזר הפרטי ומעודדת משקיעים להיכנס למשק. התנאים, בין היתר, להצטרפות לארגון הן : פתיחות המשק הכלכלי ומדיניות כלכלית יציבה ומאוזנת.
ON CARRIAGE	הובלת המשך במדינת היבוא.
ON DECK (O/D)	"על הסיפון". בטרם עידן המכולות היה נהוג להטביע חותמת הנושאת כיתוב זה ביחס למטען המובל על סיפון האונייה ומשמעותה בפועל הייתה התנערות ביטוחית ביחס לאחריות ביחס לנזק שנגרם לטובין לרבות אמנת האג. השימוש במכולות טשטש את ההבדל בין היות המטען ON DECK לבין היותו בבטן האונייה. בפועל מטענים מסוכנים יובלו תמיד ON DECK ומשך אין חברת ביטוח יכולה להתנער מאחריותה בטיעון כי הטובין הובלו שלא בבטן האונייה. ON DECK WITHOUT LIABILITY. הנחת הסחורה על גבי הסיפון תשחרר מכל אחריות.
ON HAND	סטטוס יבוא – בדיקת מסמכים ו/או קבלת הטובין אצל הסוכן.
ONE TIME POLICY / VOYAGE POLICY	פוליסה חד פעמית. פוליסה לאירוע או להובלה בודדת עד למקום היעד.
OPEN ACCOUNT (O/A)	שיטת תשלום בסחר בינלאומי. היצואן שולח את הסחורה ליבואן ללא התניית תשלום ובהתאם להסכם הקיים ביניהם. השיטה נהוגה במקרים בהם קיים אמון רב בין היצואן ליבואן.
OPEN SIDE CONTAINER (O/S)	מכולה פתוחת צד. מכולה המיועדת להמכלה של טובין בעלי פרופילים חריגים ושכיחה בהובלת רכבות. מצוייה בתצורת מכולות 20 ו- 40 רגל .
OPEN TOP CONTIANER (O/T)	מכולה חשופת/גג פתוח. מכולה המיועדת לצידוד בעל מבנה גיאומטרי אשר לא מאפשר המכלה מהדלת הקדמית או בעל משקל/ גובה חריג. מצוייה בתצורת מכולות 20 ו- 40 רגל .
ORDER BILL OF LADING	שטר מטען ימי לפקודה.
ORIGIN CERTIFICATE	תעודת מקור. תעודה המעידה על מקוריותם של הטובין.
OTI	OCEAN TRANSPORT INTERMIDIARY. מונח אמריקאי המתייחס לגוף ביניים המעניק שירותים לוגיסטיים לרבות סוכן מכס, משלח ו- NVOCC.
OWNER'S RISK (O.R)	סיכון באחריות בעלים.
P/U-PICK UP	סטטוס יבוא – נקודת המוצא לתהליך היבוא. איסוף הטובין מנקודת המוצא במדינת היעד.
PACKING DECLERATION	הצהרה עליה חותם הממכיל לפיה הטובין סודרו

	בהתאם לקוד ההמכלה. קיימת חובה לצרף מסמך זה בהובלת חומרים מסוכנים.
PACKING LIST	רשימת אריזה/ תכולה. מסמך המלווה את המשלוח והמהווה נספח של חשבון הספק. רשימת התכולה וחשבון הספק לעיתים הם טופס אחד. שלטונות המכס מחייבים הנפקת רשימה זו כאשר המשלוח מכיל יותר מאריזה אחת. ללא רשימת התכולה לא ניתן להעביר את המשלוח תהליך מכס ביבוא או ביצוא. רשימת תכולה כוללת : מספר אריזות סוג אריזה תכולה של כל חבילה סימנים מזהים של כל חבילה מספר סידורי של כל חבילה.
PALLET	משטח/ פלט.
PALLETIZED CARGO VESSEL	אונייה המתמחה בהובלת מטענים על גבי משטחים מסוגים שונים.
PARTIAL DAMAGE/ LOSS	נזק/ אובדן חלקי.
PARTIAL SHIPMENT	משלוח חלקי. לעיתים נשלחים חלקים מהמטען המלא לאור הדרגתיות ביצור, משאבי אחסון וכו'. נהוג לציון עובדה זו במסגרת מסמכי ה - L/C.
PARTICULAR AVERAGE (P/A)	נזק חלקי. נזק שאינו מגיע לנזק מוחלט.
PATENT	פטנט. תהליך או מוצר חדש שיש בו התקדמות המצאתית. לעניין זה ראה סעיף 200א לפקודת המכס והסכם טריפס.
PAYMENT AT SIGHT	אשראי דוקומנטרי : צורת תשלום לפיה הבנק הפותח מסמיך את הבנק המודיע לשלם ליצואן מיידית במועד הצגת הדוקומנטים. לעניין זה ראה סעיף 10 לכללי UCP500.
PAYMENTS TERMS	שיטות תשלום בסחר בינלאומי.
PERSONAL INJURY	Any disease or injury sustained by an individual to his or her person, including broken limbs, for which another is legally liable. It may destroy or impair, whether permanently or temporarily, a person's existing physical or mental condition or produce pain and suffering.
PIER TO HOUSE (P/H)	המכלת המכולה על ידי היצואנים בנמל היצוא ופריקתה ומסירתה בבית היבואן. שכיח במקרים בהם מספר יצואנים עובדים אל מול יבואן אחד.
PIER TO PIER (P/P)	המכלת המכולה על ידי היצואנים ברציף בנמל היצוא ופריקתה ומסירתה ליבואנים ברציף בנמל היבוא. שכיח במקרים בהם מספר יצואנים עובדים אל מול מספר יבואנים.
POD	PROOF OF DELIVERY. הוכחה כי המטען התקבל בנמל הפריקה.
POINT OF DESTINATION (POD)	נמל יעד.
POINT OF ORIGIN	נמל מוצא.
POL	PORT OF LOADING. נמל טעינה.

POOL	שיטת ה" פול " . שיטת המיושמת בקונפרנס לפיה ההכנסות עוברות למאגר פיננסי ובסופה של השנה מחולקים הכספים בהתאם לפעילות, ה - CAPACITY וכמות המטען לקו של כל חברה.
POP	POINT OF PURCHASE. נקודת קנייה.
PORT MAINTANANCE FEE	היטל אמריקאי המשמש לתחזוקת התשתית הנמלית בשיעור של 0.25% מערך ה - FREIGHT.
PORT OF DISCHARGE (POD)	נמל הפריקה.
POSITIONING	העברת המכולה הריקה לאזור ההמכלה או לאזור ריכוז מכולות. פיזור מכולות לפי היצע וביקוש.
POSTERIORY	חותמת המופיעה בתעודות מקור לפיה תעודת המקור הוצאה לאחר מעשה במקרים בה הטובין עזבו את נמל המוצא וטרם נחתם המסמך.
PPIS	Plant Protection & Inspection Services. השירותים להגנת הצומח ולביקורת בישראל.
PRE ALERT	סטטוס יבוא - התראה על מועד הגעת הטובין.
PRE CARRIAGE	ההובלה במדינת היצוא בטרם ההובלה הבינלאומית.
PRE PAID (PP)	הובלה משולמת על ידי היצואן, בהתאם למונחי ה - INCOTERMS. בא לביטוי במונחי המכר מסוג C - ו D.
PRESCRIPTION PERIOD	תקופת התיישנות.
PROFESSIONAL LIABILITY	ביטוח חבות מקצועית.
PROFORMA	חשבון פרופורמה הוא תשקיף של החשבון הסופי המהווה מעין חוזה למשלוח מסויים. חשבון הפרופורמה אינו יכול לשמש לתהליכי מכס ואינו מחליף את חשבון ספק. חשבון הפרופורמה יכול לבוא בשני אופנים : א. בשלב הצעת המחיר ב. חשבון הפרופורמה יכול להוות אישור להזמנה וחוזה למשלוח מסויים. בשל חשיבותו כבסיס לחוזה המכר רצוי לפרט בו מקסימום פרטים על העיסקה ותנאים לביצועה אף מעבר לחשבון הספק במטרה למנוע אי הבנות וחסכון בכסף: INCOTERMS, תנאי תשלום, אופן תשלום ומועד, זמן אספקה, כמות, מחיר, מידות, משקלות, אריזה, סוג טובין וכו'.
PROJECT CARGO	מטען פרוייקטאלי. שינוע מטען, המוגדר בדרך כלל, כמטען חורג במסגרת פרוייקט מיוחד.
PROMISSORY NOTE (P/N)	שטר חוב.
PRORATION	שטר המטען משמש כבסיס לתחשיב הרווחים היחסי בין חברות התעופה אשר לקחו חלק בהובלה.
PROTEST	מסמכים לגבייה : ביצוע העדה (בפני נוטריון) במקרים בהם מתקיים אי קיבול שטר או אי תשלום השטר במועד הפירעון.
PROVEN DAMAGES	Any action for damages can only be taken subject to the conditions and liability limits set out in the Montreal Convention.
PTSP	Perishable and Temperature Sensitive Products. In order to create uniformity and to promote the interests of shippers handling with PTSP a decision was made to establish an international

	body for this issue: www.coolchain.org
PUNITIVE DAMAGES	Exemplary damages, damages over and above compulsory damages, sometimes awarded to a plaintiff as a mark of disapproval of the defendant's conduct. These are excluded by the Montreal Convention, put beyond doubt by Article 29. A US term.
QMS	QUALITY MANAGEMENT SYSTEM
QUANTITY AND CONTENTS UNKNOWN AND NOT TALLIED OR CONTROLLED BY CARRIER	הסרת האחריות מהמוביל. הנקוב בשטר המטען הינו לכאורה בלבד והמוביל לא ישא בכל חוסר של הטובין.
QUARANTINE RESTRICTION	הסגר של הטובין בפיקוח הרשויות.
QUOTA	מכסה המהווה מגבלה על יבוא טובין על מנת שלא לפגוע בכלכלת המדינה. ההגבלה מתבצעת על ידי הגבלה במתן רישיונות לייבא טובין, הגבלה כמותית או הגבלה לייבא מארץ מסויימת.
RECEIVED FOR SHIPMENT	קבלת הטובין על ידי סוכן האונייה בטרם טעינתה על גבי כלי השיט. נהוג לציין מילים אלו על גבי שטר המטען הימי מטעמי אחריות.
RECIPROCITY	עקרון ההדדיות.
RED CLAUSE L/C	אשראי דוקומנטרי : היבואן יאפשר ליצואן למשוך מקדמה כנגד התחייבות של היצואן להציג דוקומנטים ההולמים את תנאי האשראי או להחזיר את המקדמה בצירוף ריבית.
REEFER CONTAINER	מכולת קירור. מכולה בעלת מנגנון קירור של עד טמפרטורה של 18 - מעלות. בעלת שני מנועים : דיזל – הובלה יבשתית ברכבת או משאית. חשמל (V 220) לפרקי זמן ממושכים, בעיקר בעת המסע באונייה ובעת שהייה בנמל. מצוייה בתצורת מכולות 20 ו 40 רגל .
REEFER VESSEL	אונייה המתמחה בהובלת טובין בקירור. * מזון
REFERENCE	אסמכתא.
REIMBURSING BANK	אשראי דוקומנטרי – בנק מכסה.
REMITTANCE BANK	מסמכים לגבייה : בנק מעביר. הבנק (בנק היצואן) אשר מעביר את מסמכי היצואן והוראות לגבייה לבנק היבואן, בעבור קבלת תשלום מהיבואן.
RESPONSIBILITY	נקודה גיאוגרפית במסגרת מונחי ה – INCOTERMS, בה האחריות לביצוע של מטלות חיוניות לביצוע העסקה, כגון : שחרור ממכס יבוא/יצוא, רישוי סחורה וכד', עוברת מהמוכר לקונה.
REVOCABLE L/C	אשראי דוקומנטרי חוזר. היבואן או הבנק הפותח יכולים לחזור בהם ולבטל או לשנות את תנאי האשראי מבלי לבקש את הסכמת המוטב. אפשרות זו כוחה יפה עד למועד הצגת הדוקומנטים בבנק שהוסמך לקבלם. לעניין זה ראה סעיף 6 לכללי ה – UCP500.
REVOLVING L/C	אשראי דוקומנטרי מתחדש. אשראי דוקומנטרי אחד ביחס למספר משלוחים

	בתקופה מסויימת.
RFQ	REQUEST FOR QUOTATION. בקשה להצעת מחיר.
RISK	זיקת הביטוח. נקודה גיאוגרפית במסגרת מונחי - ה - INCOTERMS , בה נטל הסיכון עובר מהמוכר לקונה ובפועל עד לאיזו נקודה יבטח כל צד.
RO / RO	ROLL ON ROLL OFF. אוניית גלנוע אליה נטענים ונפרקים כלי רכב תוך שימוש בגלגליהם.
ROUTING ORDER	הוראות ניתוב. יפוי כח שנותן היבואן (ששולט במטען) לפעול בשמו מול הספק לצורך ניתוב המטען למדינת היעד.
RPT	Regular Public Transport.
S.A.A	SOUTH AFRICAN AIRLINES.
S.I.T	STOP IN TRANSIT.
S.L.T	SHIPPER LOAD AND TALLY.
S/E	SPECIAL EQUIPMENT. הצעת מחיר הכוללת תמחיר למכולות מתמחות.
S/O	SHIPPER'S OWN (CONTAINER). מכולה בבעלות המשלח.
SABOTAGE	חבלה. בהקשר של בטחון ימי.
SCM	SUPPLY CHAIN MANAGEMENT. ניהול שרשרת אספקה.
SDR	Special Drawing Rights – An artificial 'basket' of currency developed by the International Monetary Fund for international accounting (including carrier's liability) purposes to replace gold as a world monetary standard.
SEAL	סגר.
SEAWORTHINESS	כשירות שיט.
SECURING	דיפון ועיגון הסחורה לכלי ההובלה.
SELLER'S INTEREST / CONTINGENCY	פוליסת " זיקת מוכר " . בחוזי מכר רבים הקונה בפועל מחוייב לבטח את הובלת המטען : FCA, FOB, FAS, CFR, CPT . הספק רשאי לרכוש פוליסת " זיקת מוכר " , לפיה היה והסחורה לא תגיע ליעדה או לחילופין תינזק הסחורה – ניתן יהיה לתבוע את חברת הביטוח. תנאי הכרחי בפוליסה – אי ידיעת הקונה אודות רכישת הפוליסה.
SHIPBROKER	סוכן לחכירת אוניות.
SHIPPED ON BOARD	הטובין הוטענו על גבי כלי השיט. נהוג לציין מילים אלו על גבי שטר המטען הימי מטעמי אחריות.
SHIPPER	שולח.
SHIPPER LOAD STOWED AND COUNT / STOWED AND COUNT AT SHIPPER'S RISK - SLAC	הסרת האחריות מהמוביל. השולח המכיל, סידר וספר את הטובין במכולה וכל עוד המכולה מגיעה ליעדה עם הסגר המקורי – אין לטעון כנגד חברת הספנות.
SHIPPER'S COUNCIL	איגוד המשתמשים בהובלה ימית.
SHIPPING CONFERENCE	קונפרנס ימי. הקונפרנס הימי מאגד מספר בעלי אוניות הפועלים בקו קבוע באיזור גיאוגרפי אחד במטרה להימנע מתחרות על המחיר ולמזער את הפרשי המחיר ביניהם. יתרונות :

	<p>יציבות תעריף כיסוי גיאוגרפי רחב שרות ברמה גבוהה (+ תדירות) הסכמי נאמנות בין החברות בקונפרנס חסרונות : מחיר גבוה יחסית לתחרות פגיעה בגמישות תפעולית</p>
SIMPLIFIED PROCEDURE	חתימה של רשות מכס על מספר רב של טפסי יצוא מראש עבור היצואן.
SLOT	תאים באונייה למיקום המכולות.
SMDC	Security Manifest Documentation Charge: B/L Charge for the exception expenses of the export documentation as a result from issuing the manifest for the American Custom Authorities 24 hours before loading.
SPECIMEN	דוגמא.
SPONTANEOUS COMBUSTION	דליקה ספונטנית/ ממקור עצמי.
STALE DOCUMENTS	אשראי דוקומנטרי : מסמך הובלה אשר מוצג 21 יום לאחר המועד הנקוב בו ייפסל. לעניין זה ראה סעיף 43 לכללי ה – UCP500.
STAND BY L/C	אשראי דוקומנטרי לערבות. ערבות צפה. היבואן והיצואן עובדים במתכונת של OPEN ACCOUNT והאשראי מהווה בטוחה ליצואן. סוג זה שכיח בעבודה אל מול ספקים מוכרים ואמינים. זהו אשראי המאופיין בחסכון בעמלות וללא DISCREPANCY.
STC	SAID TO CONTAIN. " אמור להכיל " -המוביל אינו יכול להתחייב מה המכולה מכילה ועל מנת להתגונן הוא משתמש בביטוי זה.
STEVEDORE	סוור.
STORAGE	אחסנה.
STORAGE FEE	עלות אחסנה.
STOWAGE PLAN	מתאר אחסון של כלי השיט.
STRAIGHT BILL OF LADING	שטר מטען ישיר. שטר מטען אשר אינו ניתן להסבה. מקובל בשיטות תשלום של OPEN ACCOUNT או ADVANCE PAYMENT. בהתאם לפסיקת בתי המשפט שחרור הטובין באמצעות שטר מטען מסוג זה מחייב הצגת עותק מקורי.
STRAIGHT L/C	הבנק הפותח מודיע למוטב ישירות על הוצאת האשראי הדוקומנטרי לטובתו ללא תיווכו של בנק אחר.
STRICT LIABILITY	Does not depend on actual negligence or intent to cause harm but is based on the breach of an absolute duty to make something safe.
STUFFING	המכלה/ מילוי.
SUBLET	חכירת משנה בכלי ההובלה.
SUBVERSION	חתירה, ערעור וחתרנות בהקשר של אמצעי בטחון ימי.
SURCHARGE	חיובים נוספים לתשלום בנוסף לדמי ההובלה.
SURRENDERED BILL OF LADING	שיטה הקיימת במזרח הרחוק בשילוח ימי המביאה לידי חסכון בעלויות משלוח. שטרי המטען המקוריים מופקדים אצל המוביל ומוטבעת בהם חותמת ה - SURRENDERED (מופקד) . הצילום/ ההעתק נשלח לסוכן בארץ היבוא וללקוח והשחרור יתבצע כנגד העתק .

	בפועל לאחר הטבעת החותמת שטר המטען הופך ל - EXPRESS.
SURVEYOR	אדם הבודק את הטובין / שמאי.
SWC	Swiss World Cargo. The SWISS international's airfreight division. www.swissworldcargo.com
SWEAT DAMAGE	נוקי הזעה.
SWIFT	תקשורת נל"ן בין סניפי בנקים (מרכז התקשורת הבנקאית הוא בבריסל).
T.B.N	TO BE NOMINATED. שם המוביל יודע בהמשך.
T.P.L (3PL)	THIRD PARTY LOGISTIC OUTSOURCING.
T1	נוהל לשחרור ממכס ביעד פנים אירופאי אשר אומץ על ידי 23 מדינות באירופה. עבור הטובין מונפקת תעודת תנועה מסוג T1 בכניסה לאירופה והמטען מועבר לנקודה פנים יבשתית ביבשת שם הוא משוחרר ממכס. כדי להבטיח שהמטען לא ישתחרר לפני שהגיע לנקודה הפנים יבשתית, יפקיד הגורם המקבל או סוכנו, בנמל הכניסה, פיקדון בגובה המיסים. פיקדון זה יוחזר כאשר מסמכי ה - T1 מוחזרים לנקודת הכניסה חתומים ומאושרים.
TACA	TRANS ATLANTIC CONFERENCE AGREEMENT.
TACT	THE AIR CARGO TARIFF. תעריף ההובלה באוויר של ארגון IATA המורכב משלושה חלקים : תעריף ארה"ב תעריף שאר העולם ספר נהלים.
TANKER VESSEL	אונייה המתמחה בהובלת צובר נוזלי. * נפט
TANKTAINER	מכולה המיועדת להובלת צובר נוזלי או גזים. המכולה מכילה מיכל המקובע בתוך מסגרת המכולה. מצוייה בתצורת 20 רגל.
TARE	טרה. משקל כלי הקיבול בו מחוזקים הטובין. לדוגמא משקל הקונטיינר.
TARIFF	תעריף.
TARIFF CONCESSION	הנחות מיכסיות.
TDD	TIME DEFINITE DELIVERY. DHL product comprises StartDay and MidDay Express which offer the customers the latest possible collection times for early next day deliveries. DHL StartDay Express offers next day door to door delivery by 09h00. DHL MidDay Express, offers next day door to door delivery by 12 noon.
TENOR	מועד פירעון.
TERMINAL HANDLING CHARGE (THC)	תוספות הנגבות על ידי חברות הספנות בגין הרכיבים הבאים : 1. ההוצאות הנגרמות להן בגין תחזוקת המכולה SEAWORTHINESS, מבדק שנתי, תיקון מכולות, שירותי השגחה, צביעת מכולות וכו'. 2. בדיקת הסגרים בזמן טעינה ופריקה. 3. שמירת המכולה במהלך ההפלגה. 4. שעות נוספות הנדרשות לצורכי אדמיניסטרציה בנמלים. הטכניקה :

	החלטה חד צדדית של חברות הספנות. * \$29 למכולת 20 רגל ו – \$45 למכולת 40 רגל.
TERMINATION OF VOYAGE	סיכול פריקת המטען בנמל היעד לרבות בגין שביתה ומזג אוויר.
TEU	TWENTY FOOT EQUIVALENT UNIT. יחידת מידה השווה למכולה 20 רגל.
THROUGH B/L	שטר מטען במעבר . מסמך הובלה המונפק במקרים בהם מתקיימת פעולת שטעון והחלפת כלי שיט. שטר המטען יהיה על בסיס PIER TO PIER ויצויין בו נמל השטעון.
TIA	TRANSPORTATION INTERMEDIARIES ASSOCIATION ארגון החברות המעניק שירותי תיווך בהובלה בארצות הברית. www.tianet.org
TIACA	THE INTERNATIONAL AIR CARGO ASSOCIATION.
TIBBETT & BRITTEN	The British based logistics provider working under long-term contract for retailers and manufacturers focusing on food & beverage, fashion and other branded consumer merchandise. www.tibbett-britten.com
TIME CHARTER	חכירת מועד – חוזה חכירה של כלי שיט (לרבות הצוות) לזמן קצוב על בסיס תשלום יומי : DAILY HIRE. תשלומי הדלק הנמל הם במרבית המקרים על חשבון החוכר .
TIME:MATTERS GMBH	A subsidiary of Lufthansa Cargo AG provides special speed services via air and rail.
TIR (CARNET)	TRANSPORT INTERNATIONAL ROUTIER. אמנת מכס ביחס להובלה יבשתית בינלאומית הבאה לפשט את נהלי המכס על ידי מעבר חופשי של סחורות ביבשה במדינות החברות בה ללא תשלום מסים. התעודה מונפקת על ידי מועצת המובילים והמשאיות.
TONNAGE	יכולת הקיבולת של כלי השייט/ משקל כולל.
TOTAL COST CONCEPT	רעיון העלות הכוללת. מושג נפוץ בשנות ה – 90 בקרב חברות התעופה המגלם את הרעיון לפיו ההובלה הכוללת של מטען, תוך שימוש בהובלה אווירית, זולה יותר מהובלה ימית או לפחות כדאית כמו ההובלה הימית. הטכניקה לביסוס האמור הייתה באמצעות השוואה בין עלויות ההובלה בים אל מול עלויות ההובלה באוויר וללא תלות בתנאי המכר ולרבות : אריזה, הובלה יבשתית, מיסי נמל יצוא, הובלה בינלאומית, מיסי נמל יבוא והובלה יבשתית במדינת היבוא . אחד הטיעונים לביסוס רעיון זה היה כי המלאי הקטן הנוצר כתוצאה מהובלה האווירית הוא בגדר יתרון גדול מבחינה לוגיסטית. המושג הפך להיות רלוונטי פחות לאור ירידת מחירי ההובלה האווירית.
TOTAL LOSS (TL) : ACTUAL / CONSTRUCTIVE TL	נזק מוחלט / אבדן כליל. 2 סוגי TL קיימים : אובדן כליל למעשה (ACTUAL TL) – דבר הביטוח אבד או איבד את תכונותיו הטבעיות. תנאי לאובדן כליל למעשה הינו הודעת נטישה מצד המבוטח תוך זמן סביר. אובדן כליל להלכה (CONSTRUCTIVE TL) – הסחורה ניזוקה באופן משמעותי והוחלט שלא כדאי לשקם את

	הנזק שכן הוצאות השיקום עולות על ערכה של הסחורה לאחר שיקום והצלה. עלות גרירה.
TOWAGE	
TRADEGATE	TradeGate is an electronic business service that meets American and Canadian demands for increased border security, while improving the flow of trade across the border. This service focused on facilitating the exchange of documentation between carriers moving goods into Canada and the customs brokers/ importers who are responsible for custom declaration. ViaSafe TradeGate is part of an overall solution being developed in collaboration with CSCB. This solution ensures the comprehensive data required for clearance is provided electronically before shipments arrive to the border.
TRADEMARK	סימן מסחר. שם, ציור או לוגו המזהה את המוצר עם יוצרו. לעניין זה ראה סעיף 200א לפקודת המכס והסכם טריפס.
TRANSFERABLE L/C	אשראי דוקומנטרי בר העברה. אשראי דוקומנטרי ראשון נפתח מטעם הקונה, עובר למתווך, עובר שינוי ונפתח עבור המוכר. מכתב האשראי הדוקומנטרי יציין מפורשות את היותו בר העברה. לעניין זה ראה סעיף 48 לכללי ה-UCP500.
TRANSHIPMENT	שטעון. הובלה מנמל אחד לנמל אחר תוך שימוש ביותר מכלי הובלה אחד לרבות פריקה וטעינת המטען בנמל השטעון. TRANSHIPMENT B/L. שטר מטען בשטעון.
TRANSIT TIME	משך זמן ההובלה.
TUG	ספינת גרר.
TURNAROUND TIME	משך זמן סבב ההובלה.
U - FREIGHT	The Honk-Kong-based forwarder. www.ufreight.com
UCP 500	UNIFORM CUSTOMS AND PRACTICE FOR DOCUMENTARY CREDITS. כללים ונהלים אחידים לאשראי דוקומנטרי. קובץ הנחיות שאומץ על ידי הועדה הבנקאית של לשכת המסחר הבינלאומית לצורך פישוט, איחוד וביצוע של כללי האשראי הדוקומנטרי.
UD	UNDER DECK. סיפון תחתון.
UIC	INTERNATIONAL UNION OF RAILWAYS.
ULD	UNIT LOAD DEVICE.
UNCITRAL	UNITED NATIONS COMMISSION ON INTERNATIONAL TRADE LAW.
UNCTAD	UNITED NATION CONFERENCE ON TRADE AND DEVELOPMENT. ועידת האו"ם לסחר ופיתוח אשר כוללת נציגים רבים מקרב המדינות המתפתחות. הגוף פועל לשינוי מערכת האמנות הבינלאומיות הקשורות בהובלה בינלאומית, ובפרט להרחבת האחריות של המובילים וצמצום החסינויות הקבועות בחוק.

UNITIZATION	האחדת מטענים.
UNSTUFFING	פריקת המכולה.
URC522	UNIFORM RULES FOR COLLECTION ISSUED BY INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE [ICC] IN PARIS.
USML	US Munitions List. אישור משרד החוץ האמריקאי ליצוא מוצרי לחימה. http://pmdtc.org/usml.htm
UTI WORLDWIDE	The California based forwarder and logistics services provider. www.go2uti.com
UTU	UNITED TRANSPORTATION UNION – CANADA.
VALUATION CHARGE	דמי הובלה אווירית המחושבים לפי ערך הסחורה. תוספת לדמי ההובלה עבור מטען יקר, באמצעותה אין המוביל נושא באחריות מוגבלת אלא בהתאם לערך המטען.
VALUE FOR CUSTOM	ערך לצורכי מכס.
VOYAGE CHARTER (PARTY)	חכירת כלי שיט להפלגה בודדת. תנאי לחכירה זו הינו מסה קריטית למילוי תכולת האונייה.
W/M	WEIGHT/ MEASUREMENT. יחס נפח / משקל. שיטה לחיוב בהובלה ימית הקובעת כי דמי ההובלה יחושבו על פי מכפלת התעריף בגובה מבין המדדים : נפח או משקל (1 : 1).
WAIVER	כתב ויתור על התנייה המונפק מגוף ממשלתי (ביחס להובלה) או מבנק (א.ד). בארה"ב הגוף המוסמך לקבלת כתבי הויתור הינו ה – FMC.
WARRANTY	כתב אחריות.
WARSAW CONVENTION	אמנת ורשה (ונספחיה) אשר נחתמה בשנת 1929 המסדירה את אחריות המוביל האווירי ואת הדוקומנטציה המלווה את הטובין בעת ההובלה הבינלאומית. ישראל חברה במסגרת משטר ורשה. לעניין זה ראה WARSAW SYSTEM וחוק התובלה האווירית, התש"מ – 1980. (Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air, done at Warsaw on 12 October 1929)
WARSAW SYSTEM	משטר ורשה המכיל את המכיל את המסמכים הבאים : אמנת ורשה - האמנה לאיחוד כללים מסוימים בדבר תובלה בין-לאומית באוויר, שנחתמה בורשה ביום 12 באוקטובר 1929 ; פרוטוקול האג - הפרוטוקול המתקן את אמנת ורשה, שנחתם בהאג ביום 28 בספטמבר 1955 ; אמנת גואדלהרה - האמנה המוספת לאמנת ורשה בדבר תובלה בין-לאומית באוויר המבוצעת בידי אדם שאינו המוביל לפי ההסכם, שנחתמה בגואדלהרה ביום 18 בספטמבר 1961 ; פרוטוקול גואטמלה - הפרוטוקול המתקן את אמנת ורשה ואת פרוטוקול האג, שנחתם בגואטמלה ביום 8 במרס 1971 ; "הפרוטוקול הראשון" - הפרוטוקול הנוסף מס' 1 המתקן את אמנת ורשה, שנחתם במונטריאול ביום 25 בספטמבר 1975 ;

	<p>"הפרוטוקול השני" - הפרוטוקול הנוסף מס' 2 המתקן את אמנת ורשה כפי שתיקן אותה פרוטוקול האג, שנחתם במונטריאול ביום 25 בספטמבר 1975 ;</p> <p>"הפרוטוקול השלישי" - הפרוטוקול הנוסף מס' 3 המתקן את אמנת ורשה כפי שתיקנו אותה פרוטוקול האג ופרוטוקול גואטמלה, שנחתם במונטריאול ביום 25 בספטמבר 1975 ;</p> <p>"הפרוטוקול הרביעי" - הפרוטוקול מס' 4 המתקן את אמנת ורשה כפי שתיקן אותה פרוטוקול האג, שנחתם במונטריאול ביום 25 בספטמבר 1975 ;</p> <p>מדינת ישראל אישרה את האמנות הבאות : אמנת ורשה, פרוטוקול האג, אמנת גואדלהרה, והפרוטוקול הרביעי.</p> <p>פועל יוצא של האמור הינו הגבלת אחריות המוביל ל – SDR17 לק"ג בגין נזק או איחור לטובין ותקופת התיישנות של שנתיים להגשת תביעה כנגד המוביל האווירי.</p> <p>(The 1929 Warsaw Convention and subsequent amending Conventions and Protocols).</p>
WCO	WORLD CUSTOMS ORGANIZATION.
WDEA	Waterfront Foremen Employers Association
WHARFAGE FEE	אגרת רציף/ עגינה.
WIDE BODY	מטוסים בעלי גוף רחב : B747 B767 B777 A300 A310 A340 DC10 MD11
WORK CERTIFICATE	תעודה המעידה על כשירות ותקינות הטובין.
WSC	WAR SURCHARGE. היטל סיכוני מלחמה המוטל בכפוף להגדרה ביטוחית של אזורים גיאוגרפיים מוכי אסון אשר לגביהם יש צורך בתשלום פרמיה גבוהה יותר.
WTO	WORLD TRADE ORGANIZATION. ארגון הסחר העולמי. הוקם בסוף שנת 1994 וחברות בו כיום כ – 130 מדינות, לרבות סין. הארגון הוקם במסגרת סבב אורווגאי (הסבב השמיני של הסכם G.A.T.T). תפקידו של הארגון ליישם, לפקח ולהפעיל את האמנות שנחתמו במהלך סבב אורווגאי ולספק פורום למשא ומתן עתידי ויישוב סכסוכים בין המדינות החברות בגאא"ט לרבות בנושאים הבאים : הורדת מכסים, הגנה על קניין רוחני והעדר אפלייה במכרזים בינלאומיים.

שילוח בינלאומי – מונחים בעברית

<p>גוף המייצג את האינטרסים של בעלי המטענים בנושאי אחסנה וספנות אל מול חברות הספנות ונמלי הים .</p>	<p>אגוד המשתמשים בהובלה ימית</p>
<p>אגף של משרד האוצר (במסגרת מנהל הכנסות המדינה), מופקד על גביית מסים עקיפים, מכס, מע"מ, מס קניה, היטלים על היבוא והיצוא ועל אכיפת דיני היבוא והיצוא במדינת ישראל. פועל מכוח פקודת המכס, חוק מע"מ, חוק ההיטלים, חוק מס קניה על טובין ושירותים, ויתר דיני הפיקוח על היבוא והיצוא.</p>	<p>אגף המכס והמע"מ</p>
<p>תשלום המוטל על ידי רשויות השלטון ויש כנגדו תמורה (בניגוד למס).</p>	<p>אגרה</p>
<p>תשלום לרשות הנמלים ומסופיה עבור ניטול מטענים במסוף כגון שימוש במלגוזות, עגורנים וכד'. סעיף 12 לפקודת המכס קובע כדלקמן : " 12. סבלים ואגרות סבלות המנהל רשאי להתקין תקנות בדבר העסקתם של סבלים העובדים במחסני המכס או בכל מקום הנתון לפיקוח רשות-המכס, והוא רשאי לקבוע את השכר שייגבה בעד שירותים אלה."</p>	<p>אגרת סבלות</p>
<p>1.02% מערך CIF או \$250 לטון מקסימום. נעדר חיוב במע"מ שכן סכום זה נכלל ברשומון. המוצרים שפטורים מאגרה: משלוחי דואר, חפצי נוסעים, יהלומים, צידה ואספקות לאוניות, כלי שיט, כתב יד עתיק, ספרים יקרי ערך, ציורים, פסלים, דוגמאות מיובאות, דלק, שמן אספקה ותחמושת הנטענים באוניות מלחמה בלבד.</p>	<p>אגרת רציף ביבוא</p>
<p>0.2% מערך FOB או מקסימום \$250 לטון.</p>	<p>אגרת רציף ביצוא</p>
<p>תשלום ראשוני בדומה לאגרת רציף ביבוא ולאחר מכן החזר בשיעור של \$35 לטון או \$15 לטון במקרים בהם המטען שוהה בנמל.</p>	<p>אגרת רציף ליבוא זמני</p>
<p>תשלום אגרה בשיעור של \$7 לטון.</p>	<p>אגרת רציף למטענים במעבר (למדינה שכנה)</p>
<p>ביחס לשטעון בתוך הנמל המוצהר מראש : \$1 לטון לפריקה או \$1 לטון לטעינה.</p>	<p>אגרת רציף למטענים בשטעון</p>
<p>אונייה שניתן לשנע לתוכה מטען בנסיעה. בעיקר מיועדת להובלת מטענים חריגים, מכוניות, טריילרים וכו'. ראה RO.</p>	<p>אוניית גלנוע</p>
<p>פקטור המעכב את תהליך השחרור של הטובין מהמכס.</p>	<p>אילוץ</p>
<p>נוהל אימות תעודות מקור. הנוהל הינו חלק מהסכם הסחר בין ישראל לאיחוד האירופאי (בסחר מול ארצות הברית לא קיים נוהל אימות). במקרים בהם תעודת המקור אינה נראית תקינה ניתן לשלוח את תעודת המקור פיזית חזרה לצורכי אימות. מדינת היבוא מחוייבת להשיב למדינת היצוא תוך 10 חודשים האם התעודה תקינה אם לאו.</p>	<p>אימות מסמך העדפה</p>
<p>אך לא יותר.</p>	<p>אל"י</p>
<p>אך לא פחות.</p>	<p>אל"פ</p>

אס"ח	אזור סחר חופשי.
בודק מכס	האדם אשר בודק פיזית את הטובין בתהליך ההתרה ממכס.
בלו דלק	מס קצוב החל על מוצרי הדלק שמקורם ביצור המקומי. המס החל על מוצרים אלו ביבוא הוא מס הקנייה.
בסס"ח	ביטוח סיכוני סחר חוץ. IFTRIC החברה הממשלתית לביטוח סיכוני חוץ.
בעל טובין	סעיף 1 לפקודת המכס : "הבעל, היבואן, היצואן, הנשגר או הסוכן של אותם טובין, וכל המחזיק, או הזכאי לטובת הנאה, בהם, או שיש לו שליטה עליהם או כוח לעשות בהם, וכל המתחזה כאחד מאלה, למעט פקיד-מכס במילוי תפקידו הרשמי";
בעל כלי הובלה	סעיף 1 לפקודת המכס : "בעל" לענין כלי הובלה - לרבות אדם הפועל כסוכנו של הבעל, או מי שהבעל הרשהו לקבל דמי הובלה או תשלומים אחרים המשתלמים בקשר לאותם כלי הובלה; "
גובה מכס	סעיף 1 לפקודת המכס : "המנהל וכל גובה מכס, וכן פקיד ראשי הממלא תפקיד באותה שעה ובאותו מקום וכל פקיד-מכס הממלא תפקיד באותו ענין; "
דג"ע	דוח גילוי עבירה. מסמך במסגרת תהליך השחרור במכס המלמד על אי עמידה בדיני היבוא, או הצהרת סיווג שגויה – כזו שהיבואן ו/או סוכן המכס היו אמור שלא לעשותה. במרבית המקרים, בהמשך לקביעת דג"ע, מוטל כופר כסף על מי שנמצא אשם בעשיית העבירה (סוכן המכס, או היבואן, או על שניהם).
דמי הובלה	תעריפי דמי הובלה הם פונקציה של דרך ההובלה : ים – מטען חלקי יחושב לפי יחס נפח משקל של 1 : 1. אוויר – יחס נפח משקל 6 : 1. יבשה – יחס נפח משקל 3 : 1.
דס"ל	דלק סילוני.
דרכי קביעת ערכם של טובין למכס	סעיף 130 לפקודת המכס קובע כדלקמן : "130. דרכי קביעת ערכם של טובין מוערכים ערכם של טובין מוערכים ייקבע כלהלן - (1) לפי ערך עסקה שבה נרכשו, מחושב לפי הוראות סעיף 132; (2) בהעדר אפשרות לקבוע את ערך הטובין המוערכים כאמור בפסקה (1) - לפי ערך עסקה שבה נרכשו טובין זהים, מחושב לפי הוראות סעיפים 133 או-133ג; (3) בהעדר אפשרות לקבוע את ערך הטובין המוערכים כאמור בפסקה (2) - לפי ערך עסקה שבה נרכשו טובין דומים, מחושב לפי הוראות סעיפים 133ב-133ג; (4) בהעדר אפשרות לקבוע את ערך הטובין המוערכים כאמור בפסקה (3) - לפי מחיר מכירה בישראל, מחושב לפי הוראות סעיף 133ד; (5) בהעדר אפשרות לקבוע את ערך הטובין המוערכים כאמור בפסקה (4) - לפי ערך מחושב, בהתאם להוראות סעיף 133ה; (6) בהעדר אפשרות לקבוע את ערך הטובין

<p>המוערכים לפי פסקה (3), ועל אף שניתן לקבוע את ערך הטובין לפי הוראות פסקה (4) - לפי הוראות פסקה (5) תחילה, וזאת בהתאם לבקשת היבואן ובאישור גובה המכס; (7) בהעדר אפשרות לקבוע את ערך הטובין המוערכים כאמור בפסקאות (1) עד (6) - לפי הוראות סעיף 133ו. "</p> <p>ראה גם ערך עסקה וערך לצורכי מכס.</p>	
<p>הצעת חוק.</p>	<p>ה"ח</p>
<p>סעיף 1 לפקודת המכס : " ייבואם של טובין, או ייצואם, או הובלתם לאורך החוף או דרך גבולות היבשה, בכוונה להונות את האוצר או לעקוף כל איסור, הגבלה או תקנה בענין ייבואם, ייצואם והובלתם של טובין כאמור, ולרבות כל נסיון לעשות אחד המעשים האלה בכוונה כאמור; "</p>	<p>הברחה</p>
<p>הוראת שעה.</p>	<p>הו"ש</p>
<p>סעיף 150 לפקודת המכס קובע כדקלמן : " 150. החזרת מכס ששולם המנהל רשאי להחזיר מכס או לוותר על תשלומו, כולו או מקצתו, באחת מאלה : (1) הטובין אבדו, הושמדו, ניזוקו או נעזבו לרשות המכס, בין בעודם בפיקוחה ובין לפני כן; ובלבד שלא תוגש תביעה להחזרה או לויתור אחרי שסולקו הטובין מפיקוח רשות המכס; (2) הטובין סולקו מפיקוח רשות המכס ותוך ששה חדשים לאחר סילוקם נתגלו בהם אי-התאמה לתנאי המכר או ליקוי, שהיו קיימים בהם בשעת סילוקם; ובלבד שהתביעה על החזרה או ויתור הוגשה מיד לאחר הגילוי האמור והוכח להנחת דעתו של גובה המכס כי לא היה בטובין כל שימוש בישראל, או אם היה שימוש, לא היה זה אלא השימוש שגרם לגילוי אי-התאמתם לתנאי המכר או לגילוי ליקוי שהיה קיים בהם בשעת סילוקם ואילולא אותו שימוש לא היו אי-התאמה או הליקוי ניתנים לגילוי."</p>	<p>החזר מכס ששולם</p>
<p>היטל בגובה של סובסידיה על מוצר שניתן על ידי מדינה כלשהי על מנת לאפשר למוצר להתמודד בדרך שווה בשוק המקומי.</p>	<p>היטל משווה</p>
<p>החזר מיסים על מוצרי יבוא ששימשו לייצור מוצרים לייצוא. מדינת ישראל מציעה לציבור הייצואנים החזר מיסי יבוא (מכס ומס קניה) ששולמו על תשומות היצור המיובאים. פירושו של דבר, שיצואן ישראלי שמייבא חומרי גלם ומשלם עליהם מכסים או מס קניה, יהיה זכאי לקבל החזר של מיסים אלו לאחר הוכחת היצוא לחו"ל של המוצרים שייצר מחומרי הגלם האלה . סעיפים 156 ו- 160 קובעים כדקלמן : " 156. הישבון בטובין שלא חל בהם תהליך ייצור (א) טובין שיובאו - חוץ מטובין שיובאו בצובר - והם מיוצאים תוך ששה חדשים מיום סילוקם מפיקוח רשות המכס, יותר עליהם הישבון של תשעים אחוז מסכום המכס ששולם עליהם, ובלבד שהוכח להנחת דעתו של גובה המכס כי לא היה בטובין כל שימוש בישראל, או אם היה שימוש, לא היה זה אלא השימוש שגרם לגילוי אי-התאמתם לתנאי המכר או לגילוי ליקוי שהיה קיים בהם בשעת סילוקם ואילולא אותו שימוש לא היו אי-התאמה או</p>	<p>הישבון</p>

<p>הליקוי ניתנים לגילוי. (ב) המנהל רשאי להאריך את התקופה לייצוא הטובין כאמור בסעיף קטן (א) עד לשנה מיום סילוקם מפיקוח רשות המכס; ובאישור שר האוצר רשאי הוא להאריך לתקופה נוספת. (ג) רשאי המנהל, באישור שר האוצר, להתיר במקרים מיוחדים או בסוג מיוחד של מקרים, הישבון של יותר מתשעים אחוז מסכום המכס ששולם על טובין כאמור בסעיף קטן (א)." "160. הישבון בטובין שחל בהם תהליך ייצור טובין מכל סוג או הגדר שיוצרו בישראל והם מיוצאים לחוץ לארץ, או שאינם מיוצאים אבל הם מן הסוג שיבואו פטור ממכס, או שחל עליהם פטור ממש קניה אם נמכרים לעולה כמשמעותו בתוספת לפקודת תעריף המכס והפטורים, 1937 רשאי שר האוצר, בצו, להתיר על כל טובין ששימשו לייצורם, או על מקצתם, הישבון מן המכס המוטל עליהם ולפרט את התנאים שלפיהם יש ליתן את ההישבון; שיעור ההישבון ייקבע בצו, באחוזים מהמכס ששולם על הטובין ששימשו לייצור כאמור או בדרך אחרת שיקבע שר האוצר."</p>	
<p>העברת הזכויות והחובות על פי הפוליסה מהמבוטח לאחר באמצעות הסבה על ידי חתימה על גב הפוליסה ומסירתה.</p>	<p>הסבת פוליסה</p>
<p>מקורו של ההסכם בארגון הסחר העולמי. הסכם זה דן בכל ההיבטים הקשורים בהגנה על זכויות הבעלים על היבטים לא מוחשיים של טובין בהם הושקעו הון, מאמץ וכושר יצירה. כגון : זכות יוצרים, סימן רשום, פטנט וכו'. בשנת 1995 חתמה ישראל על הסכם טריפס והתחייבה להתאים את חוקיה לדרישות ההסכם עד שלהי שנת 1999. בסוף שנת 1999 נחקק החוק לתיקון דיני הקניין אשר נכנס לתוקפו ביום 1.1.00. בעת גילוי של "טובין מפרין" על רשויות המכס לפעול בהתאם לשלבים הקבועים בחוק . ראה טובין מפרין.</p>	<p>הסכם טריפס</p>
<p>הסכם סחר חופשי ואיחוד מכס בין מדינות דרום אמריקה : ברזיל, אורוגואי, פרגוואי, ארגנטינה וצילה.</p>	<p>הסכם מרקוסור</p>
<p>מונח בנקאי שפירושו: אי התאמה בין מסמכים המוצגים לבנק לדרישות מכתב האשראי. לעניין זה ראה DISCREPANCY.</p>	<p>הסתייגות</p>
<p>סכום קבוע או אחוז מסכום הביטוח הקבוע בפוליסה אותו ינכה המבטח מהתביעה.</p>	<p>השתתפות עצמית</p>
<p>תהליך (כיום אלקטרוני) המאפשר את שחרור הטובין מרשות המכס על ידי הגורם שהוסמך לכך על ידי בעל הטובין.</p>	<p>התרה</p>
<p>אחד מעקרונות פוליסת הביטוח. זהו הקשר (החוקי) בין המבוטח לבין הרכוש המבוטח (בעלות, שעבוד וכו') והקובע כי אם ייגרם לטובין נזק או אובדן ייגרם נזק אף למבוטח. ניתן להעביר את הזכויות והחובות על פי הפוליסה מהמבוטח לאחר באמצעות הסבה על ידי חתימה על גב הפוליסה ומסירתה.</p>	<p>זיקת הביטוח</p>
<p>הגנה בדומה לפטנט ביחס לזנים מיוחדים של</p>	<p>זכות מטפחים</p>

צמחים.	
סטטוס מכס ביחס לטובין אשר "עברו" בהצלחה את בדיקת מערכת נמרוד.	זמינות
<p>סעיפים 77, 83 – 84 לפקודת המכס קובעים כדלקמן :</p> <p>"77. חובותיו של בעל רשיון בעל רשיון מחסן -</p> <p>(1) יערום ויסדר את הטובין במחסן באופן שתהא בכל עת גישה סבירה לכל אריזה ואפשרות לבדקה ;</p> <p>(2) יספק אורות במידה מספקת וכן מאזני צדק, משקלי צדק ומידות צדק לשימושו של פקיד-המכס ;</p> <p>(3) ישיג את הפועלים והחמרים הדרושים לקליטת הטובין המוחסנים, לבדיקתם, לאריזתם, לסימונם, לטמינתם בחביות, לשקילתם, ולעריכת המלאי שלהם בכל שעה שגובה המכס ירצה בכך ;</p> <p>(4) יספק להנחת דעתו של המנהל מקום מתאים לעבודה משרדית.</p> <p>(5) ינהל רישום של מצאי הטובין במחסן, בדרך שתקבע בתקנות."</p> <p>"83. חבותו של בעל רשיון טובין מוחסנים שסולקו מן המחסן בלי רשות, או לא הוגשו לפקיד-המכס כשדרש זאת, ולא ניתן עליהם הסבר להנחת דעתו של גובה המכס - בעל הרשיון של המחסן ישלם את כל המכס על אותם טובין ונוסף על המכס סכום של חמש לירות על כל אריזה או חבילה שסולקה, או שלא הוגשה, או כפל המכס.</p> <p>84. חסר בטובין מוחסנים נמצא חסר באחת האריזות של טובין שיובאו והוחסנו, ואין לתלות את החסר בכליה טבעית או בסיבה כשרה אחרת, יהא בעל רשיון המחסן חב, לפי דרישה בכתב מאת גובה המכס, לשלם כפל המכס החל על כמותם או על שווים של הטובין כפי שהוחסנו לראשונה."</p>	חובותיו של בעל מחסן
<p>חובת המבוטח לנהוג תמיד כאילו אינו מבוטח. חובה זו באה לידי ביטוי בשני היבטים :</p> <p>א. הקטנת וצמצום הנזקים.</p> <p>ב. שמירה על זכויות המבוטח כלפי צדדיים שלישיים האחראים לנזק (למחות כנגד המזיקים ולהימנע מלשחררם מאחריות).</p>	חובת הקטנת נזקים
<p>עמידה בדיני היבוא המסדירים באילו תנאים צריך לעמוד מי שחפץ לייבא טובין לרבות רשיון יבוא, אישור מכון התקנים, אישור יבוא מזון, וחובת סימון הטובין בשפה כלשהי.</p>	חוקיות היבוא
<p>החרמת הטובין (על ידי מנהל המכס) עקב אי עמידה בהוראות ובתנאים של המכס.</p>	חילוט
<p>חקירות ופיקוח.</p>	חקו"פ
<p>תחליף למסמך ההעדפה האירופי. עד לסכום של 6000 יורו רשאי היצואן להצהיר באופן עצמאי ללא תעודה על גבי חשבון הספק כי הטובין מקוריים.</p> <p>המסמך חייב להיות מקורי ולכלול את חתימת ידו של היצואן.</p> <p>קיימים אף תחליפים למסמכי ההעדפה בסחר אל מוס מדינות אחרות כדוגמת הקנדי עד לסכום של 1600 דולר קנדיים.</p>	חשבון הצהרה מוגבל
<p>תחליף למסמך ההעדפה האירופי הניתן על ידי</p>	חשבון הצהרה שאינו מוגבל

<p>יצואנים מוסמכים. תהליך ההסמכה מקורו בבקשה מיוחדת ליחידת היצוא (יחידת מכס) המוגשת על ידי יצואנים אשר מייצאים בסכום העולה על מיליון דולר בשנה FOB ובעלי עבר נקי מעבירות במהלך חמש שנים קודם להגשת הבקשה. עם קבלת האישור ניתן ליצואן מספר יצואן מוסמך : .AUTHORIZED NUMBER היצואן מצהיר על מקוריות הטובין בצירוף מספרו כיצואן מוסמך.</p>	
<p>חשבון דמי ההובלה. מונפק בשני העתקים. העתק אחד נמסר לרשויות המכס ואילו השני לידי היבואן.</p>	<p>חשבון מטענים</p>
<p>חשבון אישור יצוא (תעודת מקור) המונפק על ידי קונסוליות של מדינות מסוימות תמורת תשלום. * מצרים</p>	<p>חשבון קונסולרי</p>
<p>טובין בלתי נתבעים (על ידי היבואן).</p>	<p>טב"ן</p>
<p>סעיפים 40-42 לפקודת המכס קובעים כדלקמן : " 40. סמכות לאסור יבוא (א) הממשלה רשאית, בצו, לאסור, להגביל או להסדיר ייבואם של טובין או של סוג טובין - פרט לפרסומים, שניתן לאסור את ייבואם לפי סעיף קטן (ב) - לישראל או לשטח או למקום שבישראל בין ביבשה בין בים ובין באויר, ורשאית היא בצו זה לפרט את הטובין או את סוג הטובין שעליהם יחול הצו בין דרך כלל ובין במיוחד, בין בציון ארץ מוצאם או נתיב ייבואם ובין באופן אחר. (ב) הממשלה רשאית, בצו, לאסור על ייבואם של פרסומים, אם היא סבורה שהוא פוגע בטובת הציבור; ולגבי פרסום עתי רשאית היא לאסור, באותו צו או בצו נוסף, גם ייבואם של גליונות הפרסום שיצאו קודם לכן או שיצאו מכאן ואילך. 41. יבוא אסור לא ייבא אדם טובין שייבואם אסור. 42. טובין אסורים ואלה טובין שייבואם אסור: (1) טובין שייבואם נאסר בפקודה זו או בכל חוק אחר שהוא בר-תוקף בישראל אותה שעה, או על פיהם; (2) מטבעות כוזבות או חקויות או שאינן לפי המתכונת הקבועה מבחינת המשקל או הצריפות; (3) דברי דפוס, ציורים, ספרים, גלויות, תחריטים ליתוגרפיים או אחרים, שהם פרוצים או מגונים. "</p>	<p>טובין אסורים</p>
<p>טובין שיש לשלם עליהם מכס.</p>	<p>טובין חבי מכס</p>
<p>סעיף 200א לפקודת המכס קובע כדלקמן : "200א. עיכוב טובין מפרים (א) מצא המנהל בדרך של קבלת הודעה כאמור בסעיף 7ד לפקודת זכות יוצרים, או סעיף 69א לפקודת סימני מסחר [נוסח חדש], התשל"ב - 1972 (להלן - פקודת סימני מסחר), או בדרך אחרת כי קיימת לכאורה הפרת זכות יוצרים או הפרת זכות בסימן מסחר, ינקוט צעדים כדלקמן: (1) יורה לעכב את שחרור ההעתקות או הטובין, שנטען לגביהם שהם מפרים (להלן - טובין מפרים), ל - 3 ימי עבודה; המנהל רשאי, מטעמים מיוחדים להאריך את העיכוב כאמור לתקופה נוספת שלא תעלה על 3 ימים;</p>	<p>טובין מפרים</p>

<p>(2) יודיע בכתב למי שלדעתו הוא בעל הטובין המפריים לכאורה על עיכוב שחרורם בצירוף העתק ההודעה אם ניתנה, והעתק הערבות העצמית;</p> <p>(3) יודיע לבעל זכות היוצרים או לבעל סימן המסחר (להלן - בעל הזכות), שעוכבו הטובין המפריים ויקבע את סכום הערבות הבנקאית שעליו להפקיד לפי סעיף קטן (ג), וזאת נוסף על הערבות העצמית לפי סעיף 7ד לפקודת זכות יוצרים או 69א לפקודת סימני מסחר, כאשר ניתנה הודעה;</p> <p>(4) יודיע לבעל הזכות על עיכוב שחרור הטובין המפריים, וכי העיכוב יבוטל לאחר 3 ימי עבודה מיום העיכוב אם לא יפקיד את הערבות או הערבויות שנדרש להפקיד, ולאחר 10 ימי עבודה מיום מסירת ההודעה על העיכוב אם לא יגיש תובענה לבית המשפט.</p> <p>(ב) המנהל רשאי, מטעמים מיוחדים, להאריך את התקופה להגשת התובענה האמורה בסעיף קטן (א)4) (ב - 10 ימים נוספים.</p> <p>(ג) בתוך 3 ימי עבודה מיום העיכוב יגיש בעל הזכות למנהל ערבות בנקאית בסכום שקבע המנהל לפי סעיף קטן (א)3), שיש בו כדי לכסות כל הוצאה הקשורה לעיכוב או כדי לפצות על כל נזק שייגרם על ידי העיכוב.</p> <p>(ד) עם הפקדת הערבות לפי סעיף קטן (ג) ימסור המנהל לבקשת בעל הזכות דוגמאות מהטובין המפריים המעוכבים כאמור, לצורך בדיקתם וכן את שמו ומענו של יבואן הטובין המפריים; הוצאות הבדיקה, לרבות ההוצאות להעברתן של הדוגמאות אל מקום הבדיקה יחולו על בעל הזכות.</p> <p>(ה) המנהל יבטל את עיכוב הטובין המפריים אם עד תום התקופות לפי סעיפים קטנים (א) עד (ג) לא פעל בעל הזכות כאמור בהם.</p> <p>(ו) שר האוצר רשאי לקבוע תקנות לביצוע סעיף זה ובכלל זה אגרות שעל המבקש לשלם. "</p>	
<p>ילקוט הפירסומים.</p>	<p>י"פ</p>
<p>יבואן במעקב. רשויות המכס מחליטות לעיתים כי יש צורך לעקוב אחר יבואן ספציפי. הרשומון מופק כי.ב.ע ובעקבות כך לא ישתחררו הטובין ללא בדיקה של המכס.</p>	<p>י.ב.ע</p>
<p>יבוא לפרק זמן מסוים, שלאחריו, הטובין המיובאים ביבוא זמני, מיוצאים לחו"ל. היבוא הזמני שונה מיבוא רגיל המהווה יבוא לצריכה בדרך כלל, היבוא הזמני משוחרר ממכס עם הפקדת עירבון בגובה המסים שלא שולמו, עד להוכחת היצוא. זאת בניגוד ליבוא באמצעות ATA CARNET הפטור מדרישת העירבון.</p>	<p>יבוא זמני</p>
<p>סמכות הנתונה לשלטונות המכס לכפר על עבירה שנעשתה ביבוא על ידי תשלום כסף (העדר סימון, העדר רישיון וכ"ו). לאחר ששולם הכופר – לא יינקטו עוד צעדים כנגד אותו אדם בגין אותה עבירה. תשלום הכופר ישולם בעבר השחרור ובכפוף להחלטת ועדת יבוא. סעיף 231 לפקודת המכס " סמכות לכפר על עבירות "</p>	<p>כופר כסף</p>

<p>"(א) עבירה או כל מעשה שנעשו, או שיש חשד שנעשו, בידי אדם נגד הוראות פקודה זו, המנהל וכל פקיד-מכס אחר שהממשלה הסמיכה אותו לכך בצו, רשאי לכפר עליהם על ידי שיקבל מאותו אדם תשלום כסף שלא יעלה על עונש הממון המכסימלי שהוא עשוי להתחייב בו על פי פקודה זו בשל אותה עבירה או בשל אותו מעשה.</p> <p>(ב) היו כלי שיט, כלי הובלה או טובין או דברים אחרים צפויים לחילוט על פי פקודה זו בשל עבירה או מעשה שנעשו בהם, וכופר על העבירה או על המעשה כאמור, המנהל או פקיד-המכס המוסמך רשאים לחלטם.</p> <p>(ג) שולם הכופר האמור למנהל או לפקיד-המכס המוסמך, אין לנקוט עוד כל הליך בנוגע לאותה עבירה או לאותו מעשה כנגד האדם שכופר לו, ואם הוא במשמורת יש לשחרר אותו."</p>	
<p>כלי הובלה בהקשר של פקודת המכס – סעיף 1 :</p> <p>" כלי שיט, כלי רכב, כלי טיס או בעל חיים המשמשים להובלת טובין; "</p>	<p>כלי הובלה</p>
<p>כללי המקור מגדירים את מקוריותם של טובין בכפוף להסכמי הסחר.</p> <p>כללי המקור אף קובעים את הכללים למילוי תעודות המקור וכן את תוקף ותקפות התעודה בכל הסכם. על מנת לזכות בהטבות המיכסיות במסגרת הסכמי הסחר יש לעמוד בתנאים הבאים:</p> <p>1. עמידה בכללי מקור</p> <p>2. הובלה במישרין או MNC או שטר מטען במעבר THROUGH B/L.</p> <p>3. מסמך העדפה – תנאי מקדמי לקבלת המסמך הינו עמידה בכללי מקור.</p>	<p>כללי מקור</p>
<p>גוף המאגד בתוכו את סוכני האוניות.</p>	<p>לשכת הספנות</p>
<p>מספר המהווה חלק מהמפתח המזהה יחידת מטען ספציפית. ראה HS.</p>	<p>מזהה מטען</p>
<p>מחסן המאפשר החסנה של כל גורם למעט של בעל המחסן.</p> <p>סעיף 69 לפקודת המכס :</p> <p>" 69. מחסנים לסוגיהם</p> <p>מחסנים רשויים יכול שיהיו משני סוגים:</p> <p>(1) מחסנים כלליים המשמשים להחסנת טובין בכלל;</p> <p>(2) מחסנים פרטיים המשמשים להחסנת טובין של בעל הרשיון בלבד. "</p>	<p>מחסן כללי (רישוי)</p>
<p>מחסן מסוף מטענים המיועד לריקון, פיצול, המכלה ואחסנה של מטענים הנמצא שלא ב"קו המים" או בשדה התעופה.</p>	<p>מחסן עורפי</p>
<p>מחסן המאפשר אחסנה של סחורה השייכת רק לבעל המחסן.</p> <p>סעיף 69 לפקודת המכס :</p> <p>" 69. מחסנים לסוגיהם</p> <p>מחסנים רשויים יכול שיהיו משני סוגים:</p> <p>(1) מחסנים כלליים המשמשים להחסנת טובין בכלל;</p> <p>(2) מחסנים פרטיים המשמשים להחסנת טובין של בעל הרשיון בלבד. "</p>	<p>מחסן פרטי (רישוי)</p>
<p>מחסן בפיקוח ורשיון המכס, המאחסן טובין שטרם שוחררו מפיקוח המכס, והמאפשר ליבואן לשחרר</p>	<p>מחסן רישוי/ ערובה</p>

טובין אלה טיפין-טיפין (ברמה של קרטונים בודדים). אחסנת המשלוחים נעשית בגושים (כל משלוח נרשם כגוש). מספור הגושים כולל את השנה, ומספר רץ (לדוגמה: 2001-03, פירושו הגוש שמספרו 2001, בשנת 2003).

יתרונות לאחסנה במחסן רישוי :
שחרור הדרגתי של טובין.

חסכון בניהול מחסן ומלאי. התשלום למחסן הוא עבור נפח האחסון שהולך ומצמצם.

ביצוע פעולות רישוי במחסן.

מחירי האחסון נתונים למשא ומתן.

סעיף 1 לפקודת המכס מגדיר מחסן רישוי :

"מקום שהוא רשוי להפקיד בו טובין רשומים להחסנה ושבו מותר להניחם, להחזיקם ולהבטיחם עד לשחרורם מפיקוח רשות המכס כאמור בסעיף 14."

סעיפים נוספים בהקשר זה :

"68. טובין מותר להחסין

(א) טובין שאין החסנתם אסורה לפי תקנות, מותר להחסינם במחסנים רשויים על ידי המנהל, בכפוף לתנאים שנקבעו.

(ב) המנהל רשאי לפרש ברשיון המחסן את סוגי הטובין שמותר להחסין בו ואת דרך ההחסנה.

69. מחסנים לסוגיהם

מחסנים רשויים יכול שיהיו משני סוגים :

(1) מחסנים כלליים המשמשים להחסנת טובין בכלל ;

(2) מחסנים פרטיים המשמשים להחסנת טובין של בעל הרשיון בלבד.

70. תקופתו של רשיון מחסן

(א) רשיונות מחסן יינתנו לתקופת שנה שראשיתה באחד בינואר ויהיו ניתנים לחידוש כל שנה בתאריך זה.

(ב) הממשלה רשאית לקבוע, בתקנות, את התנאים שלפיהם ניתנים רשיונות מחסן ואת דירוג האגרות המשתלמות בעדם.

(ג) האגרה שנקבעה תהא משתלמת כל שנה מראש; ואם באחת השנים לא שולמה האגרה באחד בינואר או לפניו, יפקע הרשיון מאותו תאריך.

71. כוחה של הממשלה לבטל רשיון

(א) הממשלה רשאית בכל עת לבטל רשיון מחסן אם היתה סיבה מספקת לכך.

(ב) הודעה על ביטול רשיון תפורסם ברשומות, גם תימסר בכתב לבעל הרשיון.

79. לפקיד-המכס רשות גישה למחסן

לכל פקיד-מכס תהיה בכל זמן סביר גישה לכל חלק מכל מחסן ויהא מוסמך לבדוק את הטובין המצויים בו, ולשם כך הוא רשאי לדרוש מבעל הרשיון ליתן לו כניסה למחסן ; לא עשה כן בעל הרשיון, רשאי גובה המכס לפרוץ את המחסן או כל חצרים שיש לעבור בהם כדי להבטיח את הגישה.

81. המכס על טובין מוחסנים ישולם תוך שנה

טובין חבי מכס המוחסנים במחסן רשוי, המכס עליהם ישולם תוך שנה אחת מיום שהוחסנו לראשונה, אם לא הרשה המנהל להחסינם תקופה ארוכה יותר; לא שולם המכס תוך הזמן האמור, מותר למכור את הטובין ויש לעשות בדמי המכר כפי

<p>שנקבע;היו הטובין דבר האבד, לדעת המנהל, רשאי המנהל למכרם גם לפני תום התקופה האמורה. 83. חבותו של בעל רשיון טובין מוחסנים שסולקו מן המחסן בלי רשות, או לא הוגשו לפקיד-המכס כשדרש זאת, ולא ניתן עליהם הסבר להנחת דעתו של גובה המכס - בעל הרשיון של המחסן ישלם את כל המכס על אותם טובין ונוסף על המכס סכום של חמש לירות על כל אריזה או חבילה שסולקה, או שלא הוגשה, או כפל המכס. 84. חסר בטובין מוחסנים נמצא חסר באחת האריזות של טובין שיובאו והוחסנו, ואין לתלות את החסר בכליה טבעית או בסיבה כשרה אחרת, יהא בעל רשיון המחסן חב, לפי דרישה בכתב מאת גובה המכס, לשלם כפל המכס החל על כמותם או על שווים של הטובין כפי שהוחסנו לראשונה. "</p>	
<p>מיסוי מעורב הכולל מיסוי מכס על הערך וקצוב : אחוז מהערך + X ש"ח לכל קילו.</p>	מיסוי מכס מעורב
<p>מיסוי מכס המוטל על הערך של הטובין. לדוגמא אחוז מערך ה - CIF.</p>	מיסוי מכס על הערך
<p>מיסוי מכס קבוע של הטובין : X ש"ח לכל קילו.</p>	מיסוי מכס קצוב
<p>סעיף 1 לפקודת המכס : "מכס, מס קניה על יבוא כמשמעותו בחוק מס קניה (טובין ושירותים), התשי"ב - 1952, מס ערך מוסף על יבוא כמשמעותו בחוק מס ערך מוסף, התשל"ו - 1975, וכן כל מס או היטל אחרים המוטלים על יבוא טובין, על פי כל דין;".</p>	מיסי יבוא
<p>הרשות האוכפת את מדיניות היבוא והיצוא של מדינת ישראל לרבות רשות גבייה (מכס, מס קניה וכו').</p>	מכס
<p>מסוף מטענים וניטול. ממ"ן מתפעל את מסוף המטענים בנתב"ג אשר אחראי לניטול המטען בדרך האוויר מישראל ולישראל. מבחינה חוקית/ מכסית מסוף ממ"ן הוא מחסן מכס.</p>	ממ"ן
<p>מערכת משולבת סחר חוץ.</p>	ממס"ח
<p>סעיף 1 לפקודת המכס (הגדרות) : "מנהל" - מנהל אגף המכס והבלו (והמע"מ)".</p>	מנהל
<p>היטל המוטל על ידי השלטונות בכפייה ואין כנגדו תמורה בניגוד לאגרה לרבות מכס, מס קניה ומע"מ.</p>	מס
<p>מס המוטל על הכנסתו של אדם או פירמה באופן ישיר ובשיעורים משתנים. *מס הכנסה.</p>	מס ישיר
<p>מס המוטל על היבוא בלבד ומהווה מס מגן. מטרתו להגן על הייצור המקומי ולהוות כלי לויסות מאזן התשלומים. מס המכס משמש כבסיס להטלת מיסים נוספים כגון מע"מ ומס קנייה. במסגרת השתייכותה של מדינת ישראל בארגון הסחר העולמי, אימצה ישראל את קוד הערכה גאא"ט - שיטת הערכה במסגרתה טובין מיובאים מוערכים בהתבסס על מחיר העסקה כפי הרשום בחשבונית הספק. ישראל חברה בארגון המכס הבינלאומי ומיישמת</p>	מס מכס

<p>מבנה תעריף אחיד בהתבסס על HS. קביעת סיווג המכס נעשית לפי אופי הטובין, כללי הסיווג שבסעיפים של צו תעריף המכס, הערות ההסבר לשיטה המתואמת (בריסל) והנחיות הסיווג שמפורסמות מעת לעת על ידי הנהלת המכס.</p>	
<p>מס המשתקף בדרך כלל במחיר הסחורה ומושת על כתפי הצרכן. מיסוי הנישום על ההוצאה. *מכס, מע"מ, קניה.</p>	מס עקיף
<p>מס עקיף המוטל מכוח חוק מס קנייה, צו מס קניה וצו תעריף המכס בשיעורים שונים בעיקר על מוצרי צריכה וכן בזמנו על תשומות ומוצרי בנייה. המס מוטל בשיעורים זהים על היצור המקומי ועל היבוא ומחושב כאחוז מהמחיר הסיטונאי. בעקבות הרפורמות שהתחוללו בשנים האחרונות עיקר המס מוטל על מוצרים ביבוא. בסיס המס ביבוא, הוא המחיר הסיטונאי ביבוא (מחיר הטובין + מכס + תמ"א), ובסיס המס מיצור מקומי, הוא המחיר הסיטונאי של טובין (מחירים בשערי המפעל המייצר).</p>	מס קנייה
<p>מסלקה בנקאית. במסגרת תהליך השחרור סוכן המכס שולח הודעת תשלום. ההודעה מחייבת אוטומטית את חשבוננו ומזכה את חשבון המכס. לכל סוכן מכס מאושר גובה הסכום עליו הוא יכול להתחייב.</p>	מס"ב
<p>מסירת הטובין במישרין מכלי התובלה הבינלאומי ליבואן/ לכלי ההובלה של היבואן או לחילופין ביצוא מהיבואן לכלי התובלה הבינלאומי ללא מעבר במערכת המטען של הנמל.</p>	מסירה ישירה
<p>מסירת הטובין ליבואן לאחר פריקתם מכלי התובלה הבינלאומי ומעברם במערכת המטען של הנמל או לחילופין ביצוא מסירתם מהיצואן דרך מערכת המטען בנמל לכלי התובלה הבינלאומי.</p>	מסירה עקיפה
<p>רשימה תפעולית המופקת על ידי גורם נטרלי בנמל, המפרטת את מכלול המטענים שהומכלו או נפרקו מהמכולה או מכלי שייט/טיסה. בעל משמעות ביטוחית ותפעולית.</p>	מסמך טאלי
<p>מונח ביטוחי ביחס להשתרעות פוליסת הביטוח ממחסן המוכר ועד מחסן הקונה. רצף הכיסוי הביטוחי יכול להסתיים/ להיקטע מהסיבות הבאות :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. הטובין הגיעו למחסן הקונה. 2. הקונה ביוזמתו מעביר את הטובין למחסן ערובה. כניסה לבונדט היא עילה לתום הביטוח. 3. היה והמטען לא נמשך מהנמל 30 יום לאחר הפריקה (ניתן להרחיב את תקופת הפוליסה ל – 30 יום נוספים). 4. זיקת הביטוח בהתאם לתנאי המכר עוברת ממוכר לקונה. 5. מעשי ומחדלי המבוטח. 6. שטעון שאינו חלק אינטגרלי מהמסע יכול שיקטע את הרצף הביטוחי. 	מסע (פוליסה)
<p>מס עקיף וכללי המוטל על הצריכה בישראל ויבוא</p>	מע"מ

<p>טובין. המס מוטל על כל הפעולות המשקיות של העוסקים בכל שלבי היצור, המסחר והשירותים ובתנאי שהעסקה היא בעלת אופי מסחרי. ביחס ליבוא המס משולם בעת שחרור הטובין מפיקוח רשות המכס. הערך המוסף מבטא את התוספת שתורמת היחידה המשקית בפעילותה ואשר מבוטא בהפרש של מכירותיו של עסק לקניות של העסק. שיעור המס כיום הוא 17% (אין גביית מע"מ על פירות וירקות).</p>	
<p>מומחה מכס.</p>	<p>מעריך מכס</p>
<p>במשך תקופה שנקבעה על ידי רשויות המכס ייבדקו כל פרטי המכס מסוג כלשהו.</p>	<p>מצרך</p>
<p>מרכז לוגיסטי.</p>	<p>מרל"ג</p>
<p>מוביל חוזי המתחייב למסור טובין ביעד שנבחר כפי המצויין בשטר המטען שהונפק על ידו בעבור קבלת תשלום כספי. סעיף 24 לחוק סוכני המכס קובע : "24א. הגדרות בפרק זה, "משלח בינלאומי" - מי שעיסוקו, כולו או חלקו, במשלוח מטענים מחוץ לישראל לישראל, ומישראל לחוץ לארץ. 24ב. החלת הוראות על משלוח בינלאומי (א) על משלח בינלאומי יחולו הוראות חוק זה בשינויים המחוייבים, למעט הוראות סעיפים 4א, 4(א), 4(ב) ו-4(ג), 16 עד 19 ו- 33. (ב) מבלי לגרוע מהוראות סעיף קטן (א), לענין פרק זה, בכל מקום בחוק זה שבו נאמר "סוכן מכס", יראו כאילו נאמר "משלח בינלאומי", ובכל מקום שבו נאמר "פעולת מכס", יראו כאילו נאמר "פעולת שילוח בינלאומי".</p>	<p>משלח בינלאומי</p>
<p>מונח כלכלי שפירושו: משק סגור, שלא מקיים סחר-חוץ; משק המנסה ליצר את כל צרכיו לעצמו (בדרך כלל, ללא הצלחה).</p>	<p>משק אוטורקי</p>
<p>ספר החוקים.</p>	<p>ס"ח</p>
<p>סחורה בלתי נדרשת/נתבעת. הובלה ימית – 90 יום. הובלה אווירית – 45 יום. זהו פרק זמן הקצר מזה המוקצב לטובין בהובלה ימית בעקבות ההנחה כי טובין המיובאים בדרך האוויר נדרשים לצרכים דחופים מאלו המיובאים בדרך הים. מחסן ערובה – 12 חודשים. היה וקיים חשד במכס שהסחורה היא מתכלה (דבר האובד) אזי תימכר הסחורה קודם למועדים הנוקבים מעלה. סעיף 65(ג) לפקודת המכס קובע כדלקמן : "ג) עברו שלושה חדשים מיום שיובאו אותם טובין או 45 ימים מיום שיובאו טובין לנמל תעופה ולא נתבעו ולא הותר רשמונם, רשאי גובה המכס למכרם; אולם טובין שהם דבר האבד, מותר למכרם ככל עת שיראה גובה המכס, בין לפני ששולקו למחסן ובין לאחר מכן."</p>	<p>סב"ן</p>
<p>היטל משווה.</p>	<p>סובסידיה</p>
<p>מונח תפעולי בנמלים עבור שירותי ניטול מכלי התובלה/ שיט ועד לרציף.</p>	<p>סווארות</p>

<p>אדם או חברה האחראית לייצוג האונייה כלפי הגורמים הבאים :</p> <p>רשויות: נמל/ מכס/ משטרת גבולות</p> <p>כלפי האונייה : טיפול בנושא צוות/צידה לאונייה/דיווח לבעל האונייה</p> <p>כלפי הלקוחות : מידע/הפקת פקודת מסירה + שטר מטען/גביית כסף/טיפול במכולות ריקות/תביעות בגין אובדן ונוק</p>	<p>סוכן האונייה</p>
<p>אדם או חברה המורשים לבצע פעולות מכס. בהתאם לחוק סוכני המכס עליו להיות רשום בפנקס סוכני המכס.</p> <p>סעיף 1 לחוק סוכני המכס קובע כי : " סוכן מכס" - אדם העושה פעולת מכס בשביל זולתו דרך שירות לכל, והוא רשום בפנקס סוכני המכס לפי חוק זה."</p>	<p>סוכן מכס</p>
<p>הסכום המרבי שישלם המבטח במקרה של אבדן או נזק כליל. סכום זה אמור להחזיר את המבוטח למצבו ערב קרות הנזק.</p>	<p>סכום הביטוח</p>
<p>סכום קבוע או אחוז מסויים מסכום הביטוח הקבוע בפוליסה אשר במקרים בו סכום זה גבוה מסכום התביעה לא יזכה המבוטח בפיצוי .</p>	<p>סף פיצוי</p>
<p>הבסיס עליו משלמים את דמי המכס. אוויר : CIP + 3% דמי גבייה. ים : CIF + אגרות רציף וסבלות.</p>	<p>ערך לצורכי המכס</p>
<p>ערך לצורכי מכס + מיסי מכס + תמ"א .</p>	<p>ערך לצורכי מס קנייה</p>
<p>ערך לצורכי מכס + מיסי מכס + ערך מס קנייה.</p>	<p>ערך לצורכי מע"מ</p>
<p>מרכיב חומרי הגלם המיובאים (במוצר המקור).</p>	<p>ערך מוחלף</p>
<p>כל מה שהוסף על חומרי הגלם המיובאים.</p>	<p>ערך מוסף</p>
<p>סעיפים 132 – 133 לפקודת המכס קובעים כדקלמן : "132. ערך עסקה (א) ערך עסקה הוא המחיר ששולם או שיש לשלמו בעד הטובין, בעת מכירתם לשם ייצוא לישראל (להלן - מחיר העסקה), בתוספת ההוצאות והסכומים המפורטים בסעיף 133, ובלבד שהתקיימו כל התנאים המנויים בסעיף קטן (ב). (ב) ערך עסקה ייקבע לפי סעיף קטן (א) רק בהתקיים כל אלה: (1) אין הגבלות באשר למכירת הטובין או לשימוש בהם בידי היבואן, למעט - (א) הגבלות המוטלות או הנדרשות בישראל על פי דין ; (ב) הגבלות לגבי האזורים הגיאוגרפיים שבהם מותר למכור את הטובין ; (ג) הגבלות שאינן משפיעות באופן משמעותי על ערך הטובין ; (2) מכירת הטובין או מחירם אינם כפופים לתנאי או לתמורה כלשהם שלא ניתן לאמוד את ערכם לצורך קביעת ערך הטובין ; (3) לא ניתן ליחס למוכר הטובין, בין במישרין ובין בעקיפין, כל חלק בתקבולים הצפויים ממכירת הטובין או משימוש בהם על ידי היבואן, למעט ההוצאות והסכומים המפורטים בסעיף 133, אם אינם כלולים במחיר העסקה מלכתחילה ; (4) אין יחסים מיוחדים בין המוכר ליבואן ;</p>	<p>ערך עסקה</p>

(ב) היו יחסים מיוחדים בין המוכר ליבואן – ערך העסקה לא הושפע מאותם יחסים; לעניין זה, יראו את ערך העסקה כאילו לא הושפע מיחסים מיוחדים אם הוכיח היבואן שערך העסקה קרוב, ככל האפשר, לאחד מהערכים המפורטים להלן -

(1) ערך העסקה במכירתם לייצוא לישראל של טובין זהים או דומים, ליבואנים שאין ביניהם לבין המוכר יחסים מיוחדים;

(2) ערך טובין זהים או דומים שנקבע לפי הוראות סעיף 133ד;

(3) ערך טובין זהים או דומים שנקבע לפי הוראות סעיף 133ה;

(ג) סבר המנהל כי ערך העסקה הושפע מיחסים מיוחדים, יודיע על כך ליבואן ויתן לו הזדמנות להשמיע בפניו את טענותיו.

(ג) עסקה שלא מתקיים לגביה אחד התנאים האמורים בסעיף קטן (ב) לא תשמש לקביעת ערכם של טובין לפי סעיף 130.

(ד) בקביעת ערך עסקה לא תובא בחשבון ריבית על פי הסדרי מימון שעשה היבואן בקשר לייבוא הטובין, אם נתקיימו כל אלה:

(1) דמי הריבית נפרדים ממחיר העסקה;

(2) הסדרי המימון נעשו בכתב;

(3) היבואן הוכיח, אם נדרש לעשות זאת, שהטובין אכן נמכרים במחיר שהוצהר עליו כמחיר העסקה וכי שער הריבית המוצהר אינו עולה על הרמה המקובלת בעסקאות דומות במדינה שבה ניתן המימון, בעת שנעשה הסדר המימון.

(ה) הנחות במחיר טובין שיינתנו לאחר פדייתם מפיקוח רשות המכס, לא יובאו בחשבון לעניין קביעת ערך העסקה של אותם טובין.

133. התוספות למחיר העסקה לעניין קביעת ערך העסקה

(א) לצורך קביעת ערך העסקה כאמור בסעיף 132, ייוספו למחיר העסקה אך ורק ההוצאות והסכומים המפורטים להלן, אם אינם כלולים בו מלכתחילה, כשהם מחושבים על יסוד נתונים אובייקטיביים הניתן לאומדן -

(1) ההוצאות ששילם הקונה או שעליו לשלמן הקשורות בקניית הטובין כלהלן -

(א) עמלות ודמי תיווך למעט עמלות קניה; לעניין זה, "עמלות קניה" - תשלומים שמשלם היבואן לסוכנו תמורת שירותי הייצוג בקניית הטובין שהסוכן מעניק לו בחוץ לארץ;

(ב) עלות כלי הקיבול הנחשבים לעניין המכס כחלק בלתי נפרד מהטובין;

(ג) עלות האריזה לרבות עלות העבודה ועלות חומרי האריזה;

(2) הערך היחסי של השירותים ואמצעי הייצור המפורטים להלן, שסיפק היבואן, במישרין או בעקיפין, ללא תמורה או במחיר מוזל, בקשר לייצורם ולמכירתם לייצוא של הטובין -

(א) חומרים, מרכיבים, חלקים ופריטים דומים, הכלולים בטובין;

(ב) כלים, תבניות ופריטים דומים, ששימשו בייצור הטובין;

(ג) חומרים שנצרכו והתכלו בייצור הטובין;

<p>(ד) הנדסה, פיתוח, עבודת אמנות, עבודת עיצוב תכניות וסקיצות, שנעשו מחוץ לישראל, ונדרשו בייצור הטובין;</p> <p>(3) תמלוגים ודמי רשיון המתייחסים לטובין, שהיבואן חייב בתשלומם, במישרין או בעקיפין, כתנאי למכירת הטובין בישראל על ידו;</p> <p>(4) ערכו של כל חלק שניתן ליחסו למוכר, במישרין או בעקיפין, בתקבולים הצפויים מכל מכירה של הטובין או משימוש בהם, שבוצעו לאחר מכירתם לייצוא לישראל;</p> <p>(5) העלויות שלהלן הכרוכות בהבאת הטובין לנמל הייבוא או למקום הייבוא -</p> <p>(א) עלות ההובלה של הטובין לנמל הייבוא או למקום הייבוא למעט עלויות כאמור שנגרמו עקב נסיבות מיוחדות שאין ליבואן שליטה עליהן והמנהל קבע שאין לכלול אותן בערך העסקה; המנהל רשאי לקבוע כללים ותנאים לענין זה, לרבות סוגי טובין, סוגי הובלות ושירותים אחרים;</p> <p>(ב) תשלומים עבור טעינה, פריקה וטיפול, הקשורים בהובלת הטובין לנמל הייבוא או למקום הייבוא, ובכלל זה אגרות סבלות, אגרות סוורות ואגרות רציף;</p> <p>(ג) עלות הביטוח.</p> <p>(ב) בהעדר נתונים אובייקטיביים הניתנים לאומדן לצורך חישוב הוצאה או סכום כלשהם מן המפורטים בסעיף קטן (א), שהוצאו במסגרת עסקה, לא תשמש העסקה האמורה לקביעת ערכם של טובין לפי סעיף 130. "</p> <p>ראה גם דרכי קביעת ערכם של טובין למכס וערך לצורכי מכס.</p>	
<p>סכום כסף בגובה המיסים והמכס המופקד בחשבון המכס עד לביצוע פעולה כלשהי על ידי היבואן.</p>	פיקדון
<p>סעיף 1 לחוק סוכני המכס קובע כי : "פעולת מכס" - כל עשייה למען הזולת כלפי רשויות המכס בקשר ליבוא, ליצוא או למעבר טובין, ששר האוצר קבע אותה בצו; "</p>	פעולת מכס
<p>ראה DELIVERY ORDER.</p>	פקודת מסירה
<p>סעיף 1 לפקודת המכס : "כל אדם המועסק בשירות רשות-המכס שלא כפועל, וכן כל עובד המדינה המשמש אותה שעה בתפקידי רשות-המכס; "</p>	פקיד המכס
<p>סעיף 16 לחוק סוכני המכס קובע כדקלמן : "16. פקיד רשוי (א) סוכן מכס וכן בעל טובין רשאים, באישור גובה המכס, למנות בכתב אדם המועסק על ידיהם בלבד, לעשות פעולות מכס מטעמם (בחוק זה - פקיד רשוי) ; גובה המכס רשאי, אם ראה טעם מיוחד לכך, ובהסכמת המנהל, לאשר מינוי אדם אחד על ידי כמה סוכני מכס או כמה בעלי טובין אם אלה הסכימו לכך. (ב) לא יפעל אדם כפקיד רשוי, לא יפרסם ולא יציג עצמו ולא יתחזה כפקיד רשוי, אלא אם נתמנה לכך ואושר כאמור בסעיף קטן (א), ולא יעשה פעולות מכס מטעם אדם זולת ממנהו. "</p>	פקיד רישוי
<p>שימוש בחומרי גלם של מדינה שהיא צד להסכם תוך שמירה על מקוריות המוצר. * אירופה - 100%.</p>	צבירה

צ"ח	צו יבוא חופשי.
ק"ת	קובץ תקנות.
קברניט	סעיף 1 לפקודת המכס : "הממונה או המפקד על אניה או מי שנטל לידו את הפיקוד עליה, ולמעט נווט או עובד המדינה".
קופה	אחת משתי שיטות התשלום עבור מיסי המכס. סוכן המכס/ יבואן מגיע פיזית לקופה בתחנת המכס עם הגשת הרשומון הפיזי וצרופותיו . שכיח במקרים של יבוא אישי או יבוא מזדמן.
רציף	סעיף 1 לפקודת המכס : "מקום שהוקצה או שאושר על ידי הממשלה להנחת טובין או לטעינתם".
רשומון (יבוא)	<p>מסמך פורמלי לוגי ופיזי המיועד להתרת הטובין מרשות המכס בעד תשלום המכס והמיסים. זוהי בפועל חשבונית מטעם המדינה המעידה על מיסי היבוא אותם משלם היבואן. להלן סעיפים רלוונטיים בפקודת המכס : "24. רשומון כל טובין הנתונים לפיקוח רשות-המכס, חוץ מטובין שייבואם אסור, ניתן להגיש עליהם רשומון ולקבל עליו התרה בדרך שתיקבע בתקנות, באישור ועדת הכספים של הכנסת. " "65. התרת הרשומון (א) רשמונו של כל המטען או המשגור, שנפרק או שעומד לפריקה, יוגש לאחר הגשת התסקיר של האניה או לאחר בוא המשגור, תוך הזמן שנקבע לכך או תוך זמן נוסף עליו שראה גובה המכס להתיר. (ב) טובין מתוך מטען או משגור כאמור שלא הוגש עליהם רשומון תוך הזמן שנקבע, רשאי גובה המכס להורות על סילוקם לכל מחסן מכס שהוקצה לכך. (ג) עברו שלושה חדשים מיום שיובאו אותם טובין או 45 ימים מיום שיובאו טובין לנמל תעופה ולא נתבעו ולא הותר רשמונם, רשאי גובה המכס למכרם; אולם טובין שהם דבר האבד, מותר למכרם ככל עת שיראה גובה המכס, בין לפני שסולקו למחסן ובין לאחר מכך. " המסמכים המצורפים לרשומון נקובים בסעיף 146 לפקודת המכס : " 146. מסירת חשבון מכר עם הרשומון (א) עם הרשומון על הטובין יש להגיש את כל חשבונות המכר, שטרי הביטוח, שטרי המטען, שטרי החבילות, המכתבים והתעודות האחרות הנוגעים למשלוח הטובין והמראים את ערכם במקום קנייתם, ואת דמי ההובלה, הביטוח ושאר התשלומים שעליהם. (ב) בטובין שייבואם או ייצואם טעון היתר או רשיון יש להגיש עם הרשומון גם את ההיתר או הרשיון..." (ג) רשאי המנהל לדרוש שעם חשבון המכר המקורי יוגש לו העתק חתום בידי הנשגר או בידי בעל הטובין או בחותמתם ; במקרה זה תעכב רשות-המכס בידיה את חשבון המכר המקורי, ותחזיר את ההעתק לבעליו לאחר שנפדו הטובין. (ד) המסמכים והתעודות המפורטים בסעיף זה יוגשו בדרך שתיקבע בתקנות. "</p>
רשומון אחסנה משנית	הטובין עוברים ממחסן א למחסן ב. אין תשלום מיסים בגין העברה זו. לעניין זה ראה סעיף 91 לפקודת המכס :

<p>91" רשומון על טובין מוחסנים טובין מוחסנים מותר לרשום - (1) לצריכה בארץ ; (2) לייצוא ; (3) לסילוק אל מקום אחר לשם החסנה. "</p>	
<p>רשומון יל"צ יבוא סחורה במטרה להעבירה תהליכים גולמיים ולאחר מכן להעבירה תהליך יצוא. זהו מס נדחה עד להוכחת הייצוא.</p>	
<p>תעודה באמצעותה רשויות המדינה מכירות במעשה היצוא של הטובין.</p>	<p>רשומון יצוא</p>
<p>כניסה למחסן. הטובין מועברים למחסן רישוי בפיקוח המכס ללא תשלום מיסים. המיסים אינם משולמים למעט מיסי נמל ואגרת רשומון של המכס.</p>	<p>רשומון כני"מ</p>
<p>רשומון פטור מותנה. רשומון המונפק ביחס למוצרים שיש עליהם מס גביה והיעוד שלהם הוא לצרכים מוגדרים המקבלים פטור. יש לקבל מראש אישור לפטור מתשלום המיסים. * אר"ם. * ציוד לנכים. * ציוד המשמש לקו ייצור.</p>	<p>רשומון פט"מ</p>
<p>שחרור ממחסן רישוי. השחרור יכול להיות מלא או חלקי. המיסים משולמים בהתאם למכסה ששחררה ממחסן הרישוי לרבות שיעורי ההובלה והביטוח היחסיים.</p>	<p>רשומון שח"ם</p>
<p>הרשות המוסמכת על פי דין להענקת רישיונות.</p>	<p>רשות מוסמכת</p>
<p>סוברגציה/ תחלוף. זכות הפיצוי של המבוטח כלפי צד שלישי שלא מכוח חוזה ביטוח, עוברת למבוטח (גורם אחר) ששילם למוטב את תגמולי ביטוח.</p>	<p>שיבוב</p>
<p>שינוי הפוליסה יעשה בכתב ובהסכמה בין הצדדים. ביטול חד צדדי של הפוליסה צריך שיעשה בהתאם לדרך הקבועה בסעיף הביטול בפוליסה. סעיף הביטול קובע תקופות ביטול כדלקמן : ימי ואווירי – 30 יום. סיכוני מלחמות ושבתות 7 ימים. סיכוני שבתות לארצות הברית - 48 שעות. המשמעות : מטען שהובל בתוך תקופה זו יהיה מבוטח עד לתום התקופה.</p>	<p>שינוי (וביטול) הפוליסה</p>
<p>החזרת המבוטח למצבו הקודם ערב קרות הנזק.</p>	<p>שיפוי</p>
<p>במקרים בהם נתגלה נזק או אובדן נהוג להעסיק שמאי במטרה לקבל חוות דעת עצמאית לגבי הסיבות לנזק וגובה הנזק.</p>	<p>שמאות</p>
<p>שער חליפין של המכס שהינו שער חליפין יציג + 0.5%. שער החליפין נקבע ביום ו' והוא תקף עד ליום ב' בשבוע שלאחר מכן. היה ושיעור השינוי במצטבר עלה על יותר מ - 3% אזי שער החליפין יהיה השער המטבע ביום השחרור מהמכס.</p>	<p>שער מטבע של המכס</p>
<p>החל מ - 1.9.91 החל תהליך חדש ואפקטיבי של חשיפת המשק הישראלי לייבוא ממדינות עימהן</p>	<p>תהליך החשיפה</p>

<p>לישראל אין הסכם סחר. במסגרת התהליך בוטלו ההגבלות המינהליות על היבוא וכן הוטלו שיעורי מכס אשר הופחתו בהדרגה. תהליך החשיפה מביא להפחתה הדרגתית במהלך של 6 או 7 שנים, של שיעורי המס על יבוא טובין ממדינות אלו. כאשר בסיומו של התהליך יוטל מס בשיעור של 12% על מוצרים ו- 8% על חומרי גלם. בשנות ה- 90 אחוז המכס אשר הוטל על היבוא ממדינות אלו היה גבוה ביותר. התהליך ברובו הסתיים בספטמבר 2000 ואמור להימשך עד שלהי 2005. זהו תהליך חד צדדי הגורף ביקורת של התעשיינים לפיה התהליך מהיר מידי ופוגע בתעשייה המקומית. כדאיות התהליך טמונה בעובדה שהמחירים למוצרים אלו בשוק יורדים והדבר מביא לאינפלציה נמוכה.</p>	
<p>החובה החלה על המבוטח לחשוף לפני המבטח כל פרט רלוונטי ביחס לטובין וביחס למסלול השינוע של הטובין.</p>	תום לב
<p>קוד בדיקה אלגוריתמי של המכס לאיתור טובין המצריכים בדיקה. * טובין המיועדים לרשות הפלסטינית.</p>	תזרים קוד בדיקה
<p>תקן לא חל. אישור ממכון התקנים שאין צורך באישור.</p>	תל"ח
<p>תוספת מכסת אחוזים אשר מוטל על היבוא ותפקידה השווה בין מחיר היבוא למחיר הסיטונאי.</p>	תמ"א
<p>תעודה המעידה על איחסון הטובין במחסני הנמל.</p>	תעודת אחסנה
<p>תעודה המעידה על מיקום הטובין במחסן בנמל והמהווה אישור של הרשות המאחסנת (רשות הנמלים, ממ"ן, מסופים עורפיים) על קבלת הטובין וכאמור על מקום הימצאם.</p>	תעודת איתור
<p>תהליך השחרור מהמכס אשר נקבע בפקודת המכס.</p>	תש"ר
<p>סעיף 154 לפקודת המכס קובע כי היה והתגלע סכסוך בנוגע לסכום המכס או לשיעור המכס המשתלם על טובין מסויימים, או בנוגע לחבות הטובין במכס לפי דיני המכס, רשאי בעל הטובין לשלם אגב מחאה את הסכום הנדרש על ידי גובה המכס, וסכום ששולם בדרך זו ייחשב לגבי בעל הטובין כשיעור המכס הנכון המשתלם על הטובין, כל עוד לא ניתנה החלטה אחרת בתובענה שהוגשה לפי סעיף זה. בעל הטובין רשאי, תוך שלושה חדשים מיום התשלום, להגיש תובענה נגד הממשלה להחזרת הסכום ששילם כאמור, כולו או מקצתו. אין להגיש תובענה להחזרת כל סכום לפי סעיף זה, אלא אם לפני התשלום נכתבו ברשומון הטובין המלים "שולם אגב מחאה" ונחתמו בידי בעל הטובין או בידי סוכנו.</p>	תשלום אגב מחאה

המידע המוצג במילון הינו מידע כללי בלבד ואין בו כדי להוות ייעוץ ו/או חוות דעת משפטית. אין עורך המילון ו/או ארגון IFFCCA נושאים באחריות כלשהי כלפי המשתמשים ואלה נדרשים לקבל עצה משפטית לפני כל פעולה המסתמכת על הדברים האמורים ו/או המצורפים. אין

במילון ובשימוש בו כדי לפטור את המשתמשים בו מבדיקה של המידע הרלבנטי במקור בטרם יעשו בו שימוש. ניתנת בזאת רשות לעשות שימוש פרטי בלבד במילון המונחים תוך ציון המקור.

מילון המונחים הוכן ונערך ידי אורן האן.

בכל שאלה, הערות והארות ניתן לפנות לעורך בדואר אלקטרוני :

chenon@012.net.il or orenair@hotmail.com